

C O N T E N T S

1. GENERAL.....	2
1.1. D.C. POWER PLANT DIAGRAM.....	6
1.2. A.C. POWER PLANT DIAGRAM.....	10
2. POWER PLANT.....	12
2.1. IGNITION DIAGRAM.....	13
2.2. DIAGRAM FOR THE CONNECTING OF THE EMI-3K, TUE-4U AND OPTICAL SIGNALLING OF THE CUTTING.....	17
2.3. CONNECTING DIAGRAM FOR THE TTT-13 THERMOMETERS.....	20
2.4. CONNECTING DIAGRAM FOR THE ITE-1T TACHOMETER.....	21
2.5. CONNECTING DIAGRAM FOR THE SUT4-2 FUEL INDICATOR....	23
3. LANDING GEAR.....	25
3.1. LANDING GEAR SIGNALLING DIAGRAM.....	26
3.2. FLAPS SIGNALLING DIAGRAM.....	30
3.3. DIAGRAM FOR THE LANDING GEAR WHEELS BRAKING.....	32
4. LIGHTING AND HEATING.....	33
4.1. PORTABLE LAMP CONNECTING DIAGRAM.....	34
4.2. PYD AND CLOCK HEATING DIAGRAM.....	35
4.3. K2-715 SPEED AND ALTITUDE RECORDER HEATING DIAGRAM..	37
5. AIR NAVIGATION EQUIPMENTS.....	38
5.1. CONNECTING DIAGRAM FOR THE MAGNETIC COMPASS PARTS... -----	39
5.2. EQUIPMENTS FAILURE IMITATION DIAGRAM.....	42
5.3. "DANGEROUS OVERLOAD" SIGNALLING DIAGRAM.....	45
5.4. SSKUA-1 (CRITICAL INCIDENCE ANGLE SIGNALLING) SYSTEM DIAGRAM..	48
6. RADIO EQUIPMENTS.....	51
6.1. "DAKLAN-5" RADIO COMMUNICATION TRASCIVER CONNECTING DIAGRAM..	52
6.2. ARK-15H RADIO COMPASS CONNECTING DIAGRAM.....	53
6.3. CONNECTING DIAGRAM FOR THE SPU-9 INTERCOMMUNICATION UNIT.....	55
7. ELECTRIC BOARDS AND AVIONICS PANELS.....	57
7.1. RELAY BOARD DIAGRAM.....	58
7.2. SUPPLY BOARD DIAGRAM.....	60
7.3. A.C. BOARD DIAGRAM.....	62
7.4. SOUND SIGNALLING BOARD DIAGRAM.....	64
7.5. FIRST COCKPIT AVIONICS PANELS DIAGRAM.....	67
7.6. SECOND COCKPIT AVIONICS PANELS DIAGRAM.....	68
7.7. FIRST COCKPIT SIGNALLING UNIT DIAGRAM.....	70
7.8. SECOND COCKPIT SIGNALLING UNIT DIAGRAM.....	72
8. CONNECTORS AND SPARE CONDUCTORS.....	74
8.1. CONNECTORS AND SPARE CONDUCTORS.....	76

ОТМЕТКА О ПРОИЗВЕДЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ В АЛЬБОМЕ

<i>Основание изменения</i>	<i>№ № замененных фигур</i>	<i>Дата</i>	<i>Подпись исполнителя</i>

Отметка производится после доработки машины по бюллетеню.

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий альбом фидерных схем предоставляет собой сборник фидеров питания и выключателя всех электро-радиоаппаратов, установленных на самолёте. Альбом предназначен для технического персонала, обслуживающего самолёт.

Альбом составлен на основании серийных чертежей и по содержанию соответствует технической документации, действующей в производстве, на изготовление конкретного самолёта.

Альбом имеет следующие разделы:

1. Источники питания.
2. Свойства установки.
3. Взаимо-посадочные устройства.
4. Освещение и обогрев.
5. Приборы и навигационное оборудование.
6. Радиорадиорубежка.
7. Электрические щитки и приборные доски.
8. Штепсельные розетки и запасная проводка.

Фидерные схемы альбома являются своеобразной детализацией принципиальных и жгутовых электро-радио-навигационных схем. Их расположение в альбоме по разделам соответствует смысловому делению жгутов фидера. Каждый фидер представлен в альбоме двумя схемами (принципиальной и лачунтожной) и спецификацией.

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Исключение составляют фидеры радиорадиорубежки, которые выполнены в виде лачунтожных схем со спецификациями.

2. В альбоме даны схемы электрических щитков и приборных досок (лачунтожные).

3. Для облегчения работы с принципиальными электрическими, приведены также для справки, при этих схемах приведены также для справки, при работе с монтажом в готовых изделиях следует пользоваться схемами приведенными в документации на готовые изделия.

Индикация схем в альбоме произведена с учетом приобъемности фидера к тому или иному разделу альбома, порядкового номера фидера в разделе и вида схемы (принципиальная, лачунтожная). Число обозначение фигурным и спецификацией для одного и того же фидера, одинаково.

ПРИМЕР: фидер "Зажигание" представлен двумя фигурами: схемами и спецификацией, которые имеют следующее обозначение:

2.1П. Принципиальная схема зажигания.

2.1ПМ. Лачунтожная схема зажигания.

2.1С. Спецификация схемы зажигания.

Работа с альбомом фидерных схем облегчается при знании приведенных ниже особенностей в построении и фигур.

Каждая лачунтожная схема построена с соблюдением примерного расположения стрелок на самолёте, при этом лачунтожно обозначены электрические и приборные доски.

В разделе "Штепсельные розетки" дана полная раскладка всех самолётных штепсельных розеток с указанием у каждого провода номера фидера, к которому он принадлежит.

В схеме приведены следующие обозначения:

1. ДЛЯ ПРИЛОЖЕНИЙ

Монтаж электропроводов на самолёте выполнен проводом БПДО и БПДОЭ.

Каждый провод имеет определённые обозначения по принципу в самолёте строению жгутов и маркировке.

Буквы в маркировке проводов, как правило, указывают фидер к которому принадлежит провод, а цифры - номер провода в фидере.

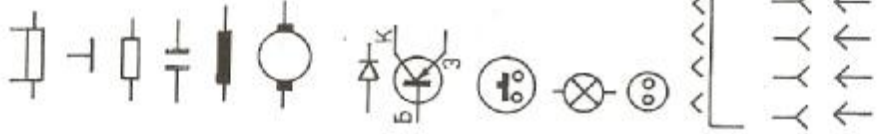
2. ДЛЯ ШТЕПСЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ

Монтаж электропроводки на самолёте выполнен с учетом конструктивных и технологических размеров самолёта. В основном в электрические розетки применяются типы ШД, ГРМ, ГРМД, позволяющие быстро проводить монтаж и демонтаж электропроводов.

Каждый штепсельный розеток маркирован соответствующим ему номером по лачунтожной схеме.

3. ДЛЯ ЭЛЕМЕНТОВ:





Шунт

Минусовой провод

Резистор

Конденсатор

Жгут

Генератор

Диод

Транзистор

Кнопка

Лампа

Розетка

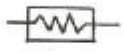
Готовое изделие

Штепсельные разъемы типа

ШР, 2РМ, 2РМД



Концевой выключатель



Электроклапан

Если в спецификации фигур у щитков, приборных досок и т.п. в графе "Тип аппаратуры" указано: "Изделие завод", то следует иметь в виду, что вышеуказанные агрегаты изготавливаются на самостроительном заводе.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	51
1. Источники питания	52
1.1 Схема энергоснабжения постоянного тока	5
1.2 Схема системы переменного тока	6
2. Силовая установка	10
2.1 Схема зажигания	13
2.2 Схема подкачки масла	14
Схема подкачки масла при работе ЭМН-ЗК, ТУЗ-48 и сигнализатора наличия стружки	17
2.3 Схема подключения термометра ТЦТ-13К	20
2.4 Схема подключения тахометра ИТЗ-1К	21
2.5 Схема подключения сигнализатора уровня теплового щита-2	22
3. Взлетно-посадочные устройства	25
3.1 Схема сигнализации шасси	26
3.2 Схема сигнализации положения посадочных щитов 30 и 31	30
3.3 Схема включения системы разгортывания крыла шасси	32
4. Освещение и обогрев	33
4.1 Схема включения перемычки лампы	34
4.2 Схема включения обогрева ПВД и часов	35
4.3 Схема включения обогрева агрегатов КЭ-915	37
5. Приборы и мобилизационное оборудование	38
5.1 Схема соединения элементов курсовой системы ГМК-1А и ВК-53 РС	39
5.2 Схема индикации отказов приборов	42
5.3 Схема сигнализации перегрузки с-то 45	45
5.4 Схема системы сигнализации критических углов отклонения	48
6. Радиосвязное оборудование	51
6.1 Схема соединения и питания радиостанции «БАРКЕР-5»	52
6.2 Схема соединения и питания радиоканала АРК-15М	53
6.3 Схема соединения и питания устройства СВЧ-Ф	55
7. Электрические щитки и приборные доски	57
7.1 Схема щитка реле	59
7.2 Схема щитка питания	60
7.3 Схема щитка переменного тока	62
7.4 Схема щитка звуковой сигнализации	64
7.5 Схема приборной доски первой кабины	66
7.6 Схема приборной доски второй кабины	67
7.7 Схема соединения кильберка приборной доски первой кабины	70
7.8 Схема соединения кильберка приборной доски второй кабины	72
7.9 Схема левого пульты первой кабины	74
8. Штепсельные розетки и запасная пробадка	76

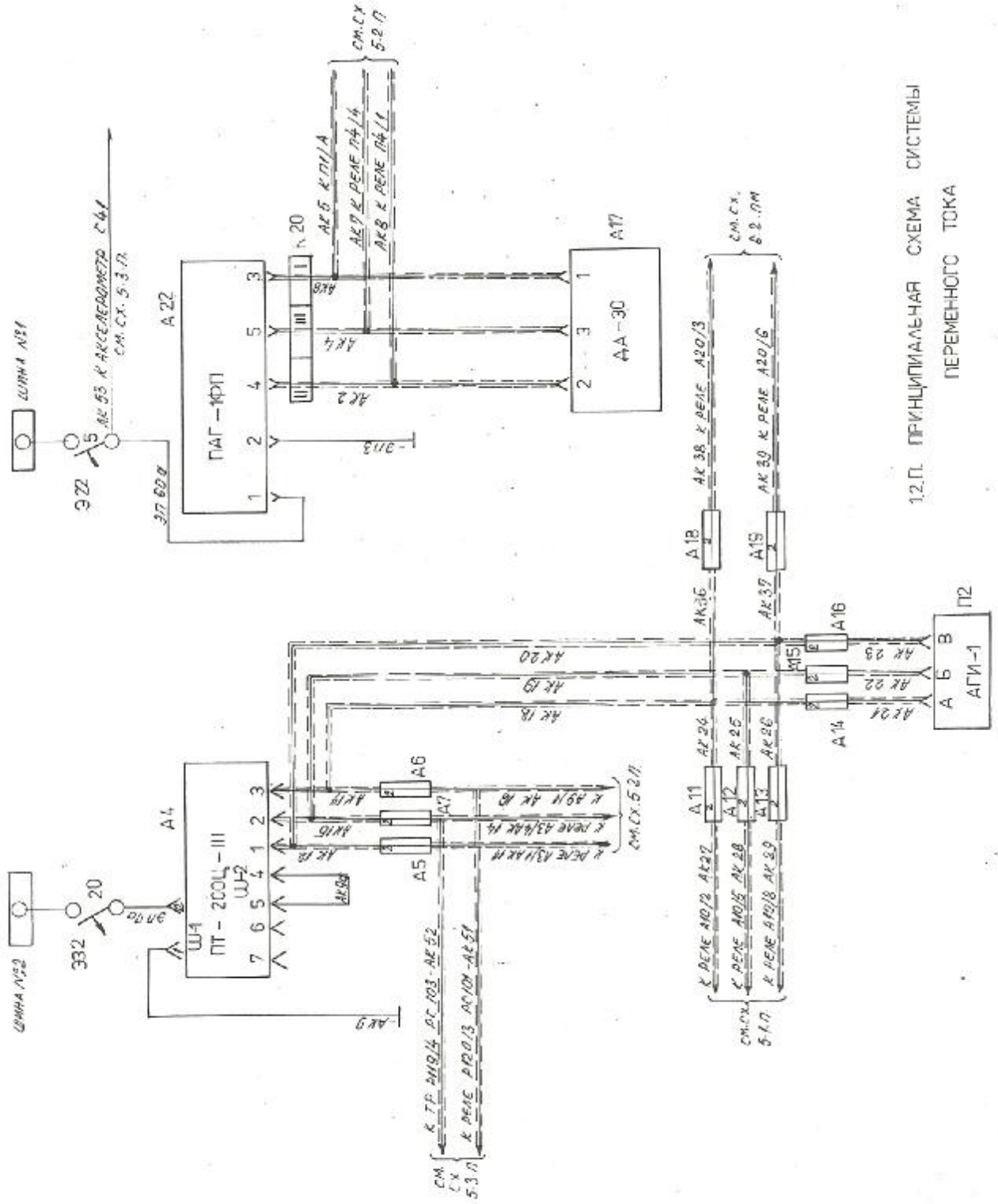
1. Источники ПИТАНИЯ

1.1. С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ЭНЕРГОУЗЛА ПОСТОЯННОГО ТОКА

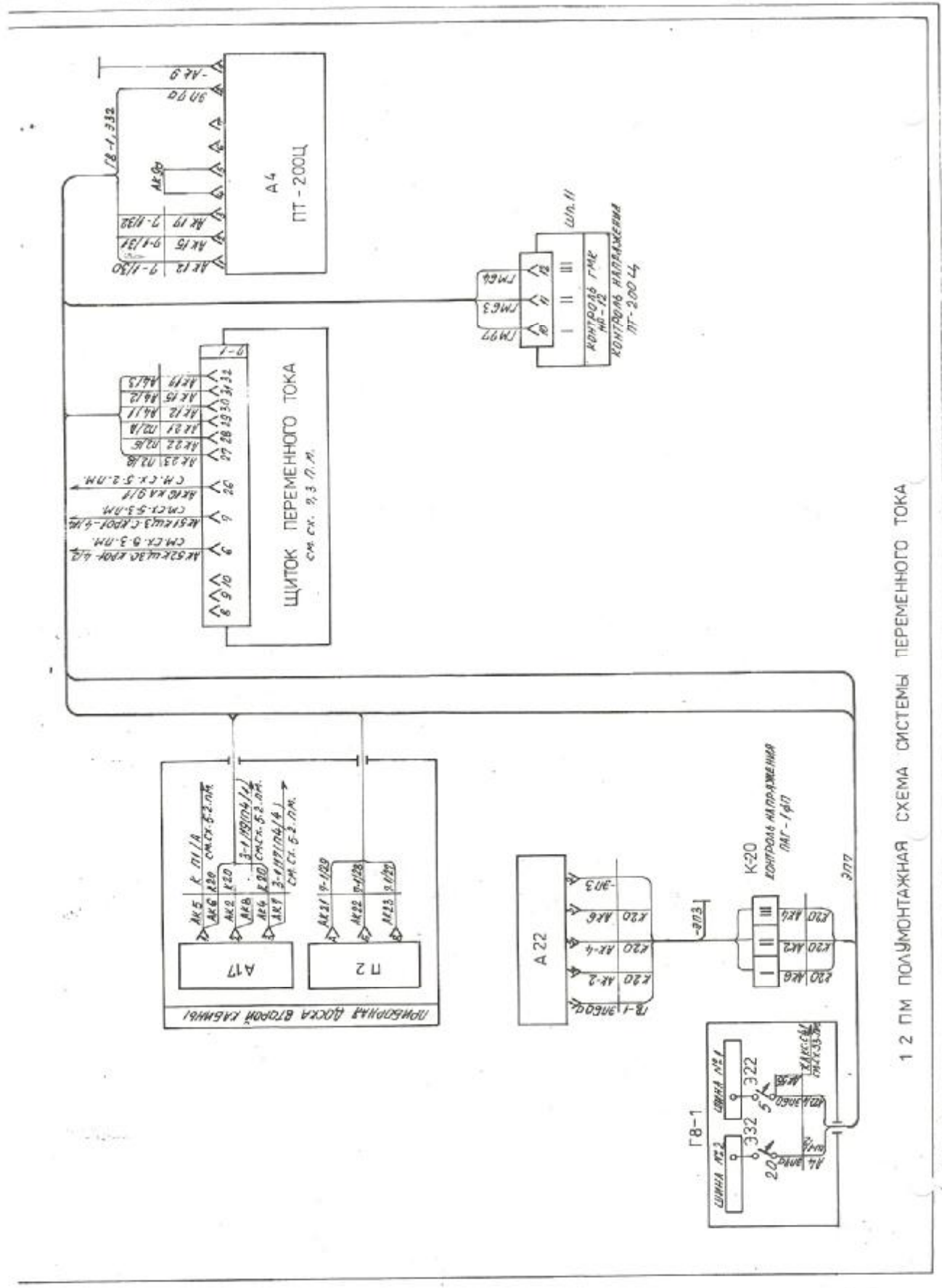
№ № позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
31	Генератор	1	ГЕР-3000М-4сер	Двигатель
32	Регулятор напряжения	1	Р-27	Шп. 0-1 ледый борт
33	Стабилизирующий трансформатор	1	ТН-9М-2	Щиток питания Шп. 0
34	Аккумуляторная батарея	1	12АСМ-23	Ледовое крыло
35	Дифференциально-минимальное реле	1	ДМР-200Д	Щиток питания Шп. 0
36	Контактор димонения аккумулятора	1	ТКА-501Д0А	-
37	Контактор димонения сэр. питания	1	ТКА-501Д0А	-
38	Реле димонения сэр. питания	1	ТКЕ-22 П1ГА	-
39	Щит	1	ШВ-240	-
310	Вольтметр	1	ВВ-2	Приборная доска передней кабины
311	Предохранитель	1	ПМ-2	Щиток питания Шп. 0
312	Предохранитель	1	ПМ-2	-
313	Предохранитель	1	ИП-30	-
314	Предохранитель	1	ИП-50	Ледовое крыло, стоек аккумуля.
315	Предохранитель	1	ПМ-2	Щиток питания Шп. 0
316	Реле сигн. димонения генератора	1	ТКЕ 52 П0ДГ	-
317	Дуор.	1	Д 2316	-
318	Включатель генератора	1	ВГ-15К	Передняя панель приборной доски передней кабины (Г4-1)
320	Штепсельный разъем аэродвигательного питания	1	ШРАП-500К	Шп. 10-11; ледый борт
321	Предохранитель	1	ПМ-10	Щиток питания, Шп. 0
323	Переключатель "АЗА. ПИТ. АККУМ"	1	ПАНГ-15К	Передняя панель приборной доски передней кабины (Г4-1)
335	Предохранитель	1	ИП-30	Щиток питания, Шп. 0
336	Конденсатор	1	МСЛТ-1608-4 МКФ 10%	-
337	Автомат защиты от перенапряжения	1	АЗП-А2	Шп. 0; ледый борт
338	Предохранитель	1	ПМ-15	Щиток питания, Шп. 0
339	Предохранитель	1	ПМ-2	-
340	Предохранитель	1	ИП-10	-
341	Выносное сопротивление	1	ВС-25Б	Ледый пульт передней кабины (ГВ-1)
03	Выносная лампа "ОТКЛЗ ГЕНЕР."	1	ТО-5 кр. с/ф	Кодырек приборной доски передней кабины

1.1.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ЭНЕРГУЗЛА ПОСТОЯННОГО ТОКА (продолжение)

№ № позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
С4	Сигнальная лампа "ОТКАЗ ГЕНЕРАТОРА"	1	ТС-5 Кр. С/Ф	Козырек приборной доски вправо кабины
С5	Сигнальная лампа "АВАРИЙНЫЙ ОБЪЕКТ"	1	МС2-4 Зел. С/Ф	Шт. 10-11. левый оброт
С6	Сигнальная лампа "АККУМУЛЯТОР"	1	ТС-5 Зел. С/Ф	Козырек приборной доски вправо кабины
С30	Реле, контроль "ВАНТ"	1	7КЕ 86 П1Г1А	Щиток реле Шт. Б
3-1	Щитковый разъём	1	2PND45B30W5BI 2PND45KH150T8BI	Щиток реле Шт. Б
4-3	Щитковый разъём	1	2PND27B1H19T5BI 2PND27KH19W5BI	Шт. 2
5-1	Щитковый разъём	1	2PND27KH19W5BI 2PND27B1H19T5BI	Шт. Б, левый оброт
6-1	Щитковый разъём	1	2PND30B24T5BI 2PND30KH24W5BI	Щиток питания Шт. В



12.П. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

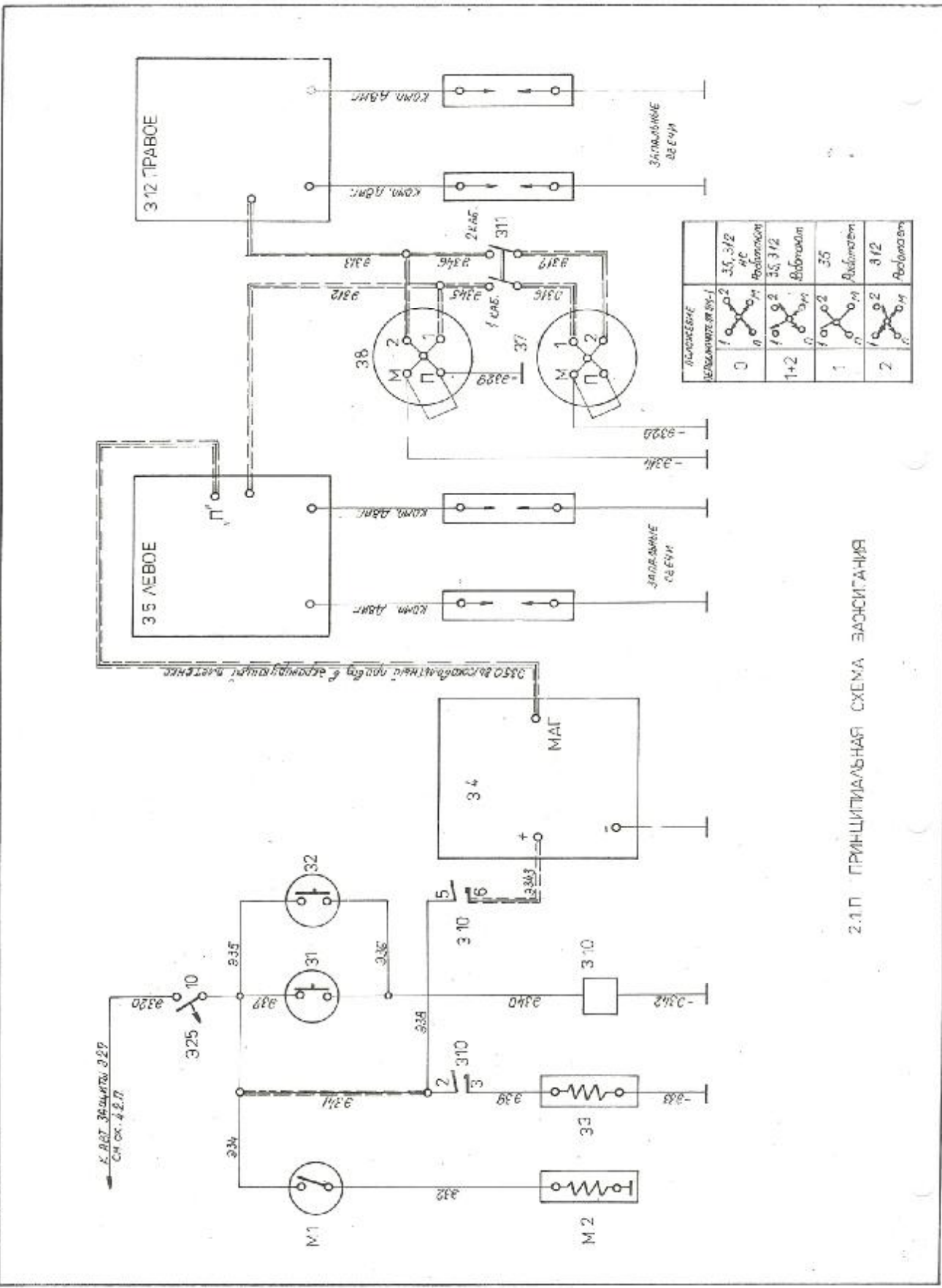


1 2 ПМ ПОЛУМОНТАЖНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

1.2.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ СИСТЕМЫ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

№ позиции	Наименование	Кольцо	Тип аппаратуры	Место установки
A4	Преобразователь	1	ПТ-200Ц	Шт. №-12, правый борт
A5	Предохранитель	1	ПМ-2	Щиток переменного тока, шт. 9-10
A6	Предохранитель	1	ПМ-2	" " "
A7	Предохранитель	1	ПМ-2	" " "
A8	Предохранитель	1	ПМ-2	" " "
A9	Предохранитель	1	ПМ-2	" " "
A10	Предохранитель	1	ПМ-2	" " "
A11	Предохранитель	1	ПМ-2	" " "
A12	Предохранитель	1	ПМ-2	" " "
A13	Предохранитель	1	ПМ-2	" " "
A14	Предохранитель	1	ПМ-2	" " "
A15	Предохранитель	1	ПМ-2	" " "
A16	Предохранитель	1	ПМ-2	" " "
A17	Комбинированный прибор	1	ДА-30	Проборная доска второй каботы
A18	Предохранитель	1	ПМ-2	Щиток переменного тока, шт. 9-10
A19	Преобразователь	1	ПМ-2	" " "
A22	Преобразователь	1	ПАГ-1ФП	Шт. 5
K-20	Клеммная колодка, контроль ПАГ*	1	74х	Шт. 5, левый борт
ND-12	Контрольный разъем "ГМК"	1	2РМД30БПН2ВГ5В1	Шт. №. Левый борт
П2	Автоматизм	1	АГМ-1К	Проборная доска второй каботы
З22	Автомат защиты "ПАГ-1"	1	АЗРГК-5-НС	Левый борт первой каботы (ГВ-1)
З32	Автомат защиты "ПТ-200"	1	АЗРГК-20-НС	" " "
7-1	Штепсельный разъем	1	2РМД33.512Ш5В1 2РМД33.4ПН32Г5В1	Щиток переменного тока, шт. 10-Н

2. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

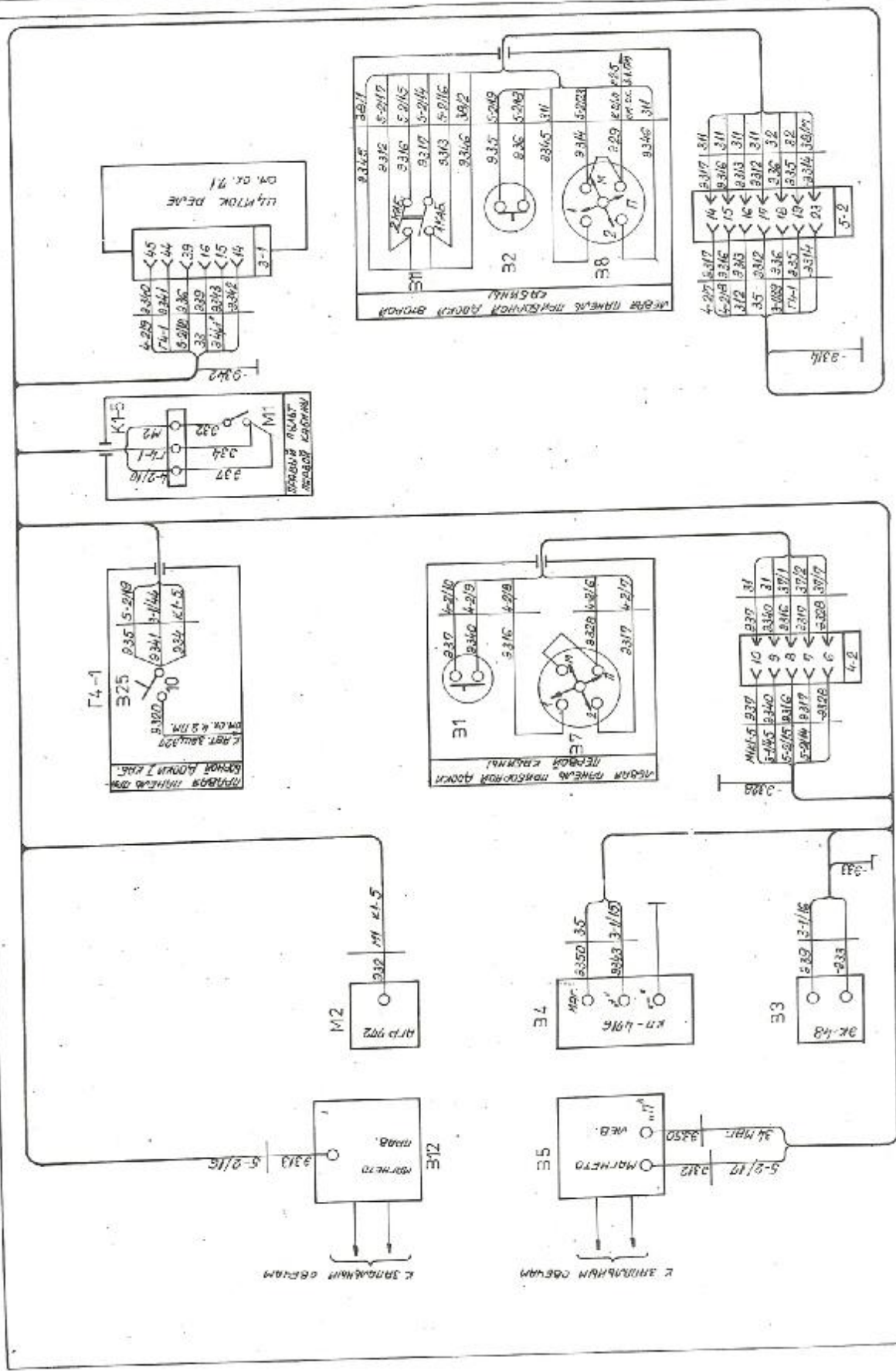


к. АВТ. ЗАЩИТА 327
См. стр. 4.2.7.

3550 Выходящая мощность в аварийной ситуации

АВТОМАТ	35, 312 Автомат	35, 312 Автомат	35 Автомат	312 Автомат
0	1 2 0	2 0	1 2 0	1 2 0
1+2	1 2 0	2 0	1 2 0	1 2 0
1	1 2 0	2 0	1 2 0	1 2 0
2	1 2 0	2 0	1 2 0	1 2 0

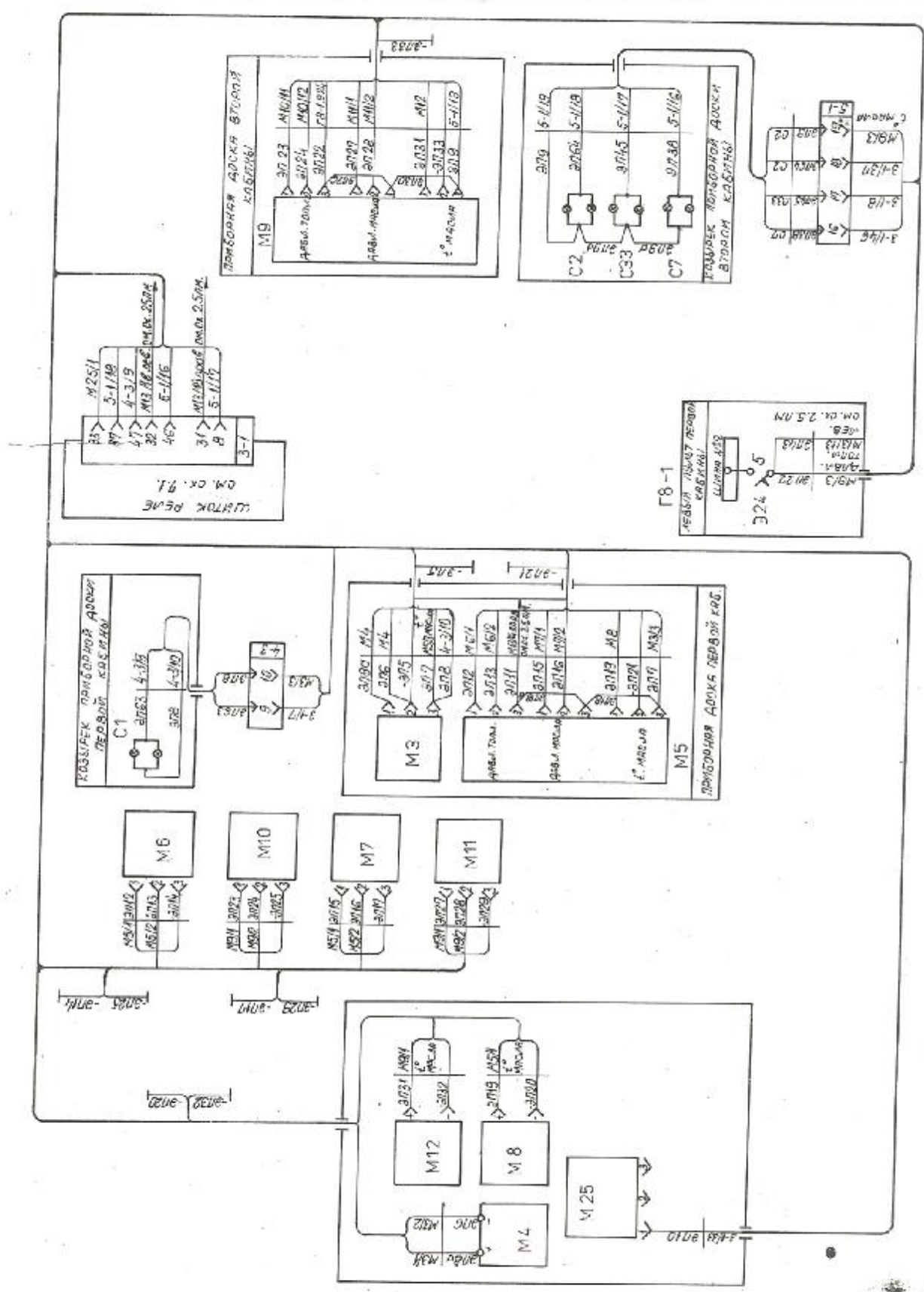
2.1 П ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ЗАСИЛЕНИЯ



21 ПМ. ПОС. ОУТАСНАЯ СХЕМА ЗАСИГАНИЯ

2.1.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

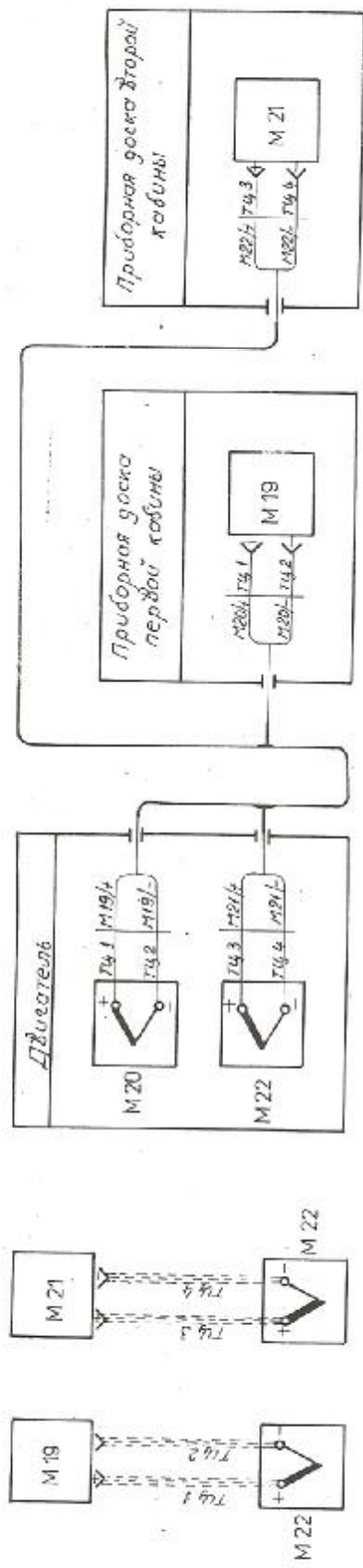
№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
31	Кнопка "ЗАПУСК"	1	КНР	Левая панель приборной доски первой кабины.
32	Кнопка "ЗАПУСК"	1	КНР	Левая панель приборной доски второй кабины.
33	Электропривод клапана	1	ЭК-48	Шт.0 слева
34	Пусковая катушка	1	КП-494	" " "
35	Магнето дельта	1	М-9Ф	Двигатель
37	Переключатель магнето	1	ПМ-1	Левая панель приборной доски первой кабины
38	Переключатель магнето	1	ПМ-1	Левая панель приборной доски второй кабины
310	Реле схемы зажигания	1	РЭС 32 ПД4Г	Щиток реле Шт.6
311	Выключатель "ЗАЖИГАНИЕ" Т-ав. Т-ав. код.	1	ЭВ-15К-2.ср.	Левая панель приборной доски второй кабины
312	Магнето правое	1	М-9Ф	Двигатель
М1-5	Катушка	1	74К	Правый щиток первой кабины
М1	Выключатель "РАЗЖИЖ. МАСЛА"	1	ВК-5К	" " "
М2	Кран разжимная муфта	1	АТР-712	Шт.0 по оси
3-5	Автомат защиты "ЗАЖИГАНИЕ"	1	АЗПТК-10-2.ср.	Правая панель приборной доски первой кабины
3-1	Щиток основной разбег	1	ЭРМД46550У884	Щиток реле Шт.6
4-2	Щиток основной разбег	1	ЭРМД46550У884	Щиток реле Шт.6
5-2	Щиток основной разбег	1	ЭРМД46550У884	Щиток реле Шт.6



2.2.ПМ. ГОММОНТАЖНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРОВ ЭИМ-КЕ,ГУЭ-СЛ,ГУЭ-67 И ПИЛУ НАМЧАН ЯНХАЙСЦА СТАНЦИЈА

2.2С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРОВ ЭМИ-ЭК ТУЭ-48 И СИГНАЛИЗАТОРА НАЛИЧИЯ СТРУЖКИ

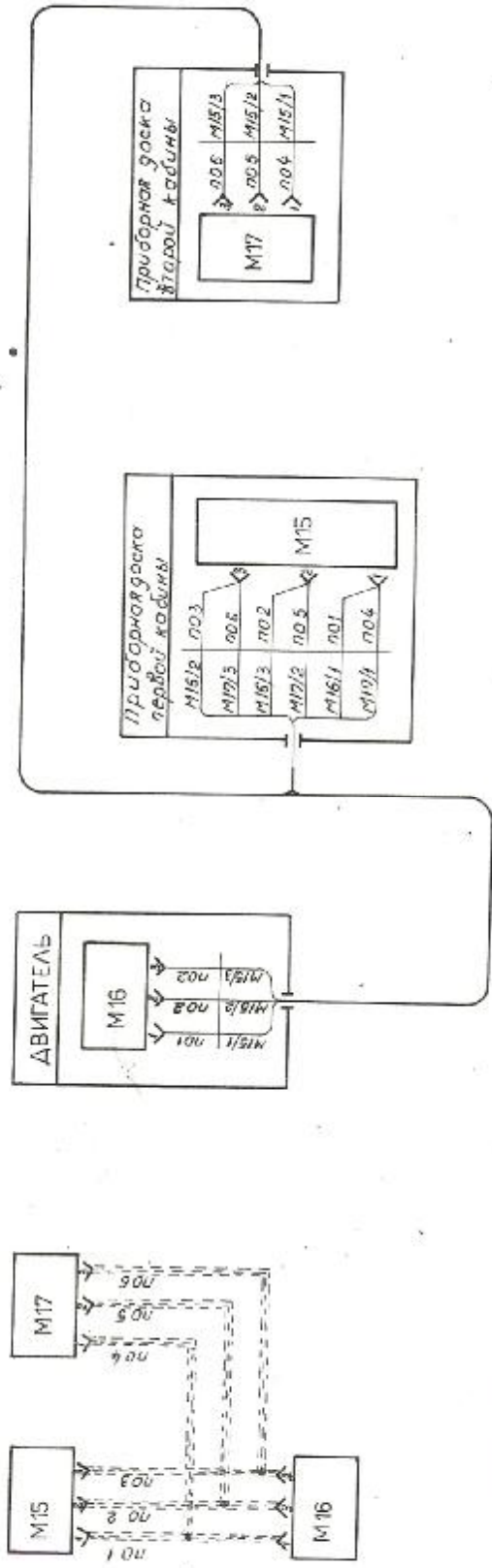
№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
М3	Указатель температуры	1	ТУЭ-48К	Приборная доска первой каюты
М4	Прочный термометр без очко	1	П-1 (ТУЭ-48К)	Двигатель
М5	Указатель	1	УК-3-1 (ЭМИ-ЭК)	Приборная доска первой каюты
М6	Прочный датчик температуры	1	П15 (ЭМИ-ЭК)	Шт.0
М7	Прочный датчик температуры	1	ПМ15Б (ЭМИ-ЭК)	Шт.0
М8	Прочный датчик температуры масла	1	П-1 (ЭМИ-ЭК)	Двигатель
М9	Прочный датчик температуры	1	П15 (ЭМИ-ЭК)	Шт.0
М10	Прочный датчик температуры	1	ПМ15Б (ЭМИ-ЭК)	Шт.0
М11	Прочный датчик температуры	1	П-1 (ЭМИ-ЭК)	Двигатель
М12	Прочный датчик температуры	1	УК3-1 (ЭМИ-ЭК)	Приборная доска второй каюты
М13	Указатель	1	Двигатель	Двигатель
М25	Датчик наличия стружки	1		Корпус приборной доски первой каюты
С1	Светильник лампы "СТРУЖКА В МАСЛЕ"	1	ТС-5 желт с/ф	
С2	Светильник лампы "СТРУЖКА В МАСЛЕ"	1	ТС-5 желт с/ф	Корпус приборной доски второй каюты
С7	Светильник лампы "ГОРЮЧ. ДА. ЛЕВ"	1	ТС-5 жр. с/ф	
С30	Лампа "КОНТРОЛЬ ДИМ"	1	ТХЕ ВБ П1ГА	Щиток реле Шт.6
С33	Светильник лампы "ГОРЮЧ. ДА. ПРАВО"	1	ТС-5 жр. с/ф	Корпус приборной доски второй каюты
З24	Автомат защиты "ПРИБОРЫ ДАМПАТОР"	1	АЭРГК-5 2 сф	
3-1	Штепсельный разъем	1	ЭМ445Б500ВВ1	Лейка пульт первой каюты
4-3	Штепсельный разъем	1	ЭМ445Б500ВВ1	Щиток реле Шт.6
5-1	Штепсельный разъем	1	ЭМ445Б500ВВ1	Шт.2
			ЭМ445Б500ВВ1	Шт.6 лампы обмот



2.3. П ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТЕРМОМЕТРОВ ТЦТ-13К
 2.3. ПМ ПОЛУМОНТАЖНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТЕРМОМЕТРОВ ТЦТ-13К

2.3.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТЕРМОМЕТРОВ ТЦТ-13К

№ позиции	Наименование	кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
M19	Указатель 6° цилиндров ТЦТ-13К (ТЦТ-1)	1	ТЦТ-13К	Приборная доска первой кабины
M20	Датчик 6° цилиндров	1	ТЦТ-13К	Двигатель
M21	Указатель 6° цилиндров ТЦТ-13К (ТЦТ-1)	1	ТЦТ-13К	Приборная доска второй кабины
M22	Датчик 6° цилиндров	1	ТЦТ-13К	Двигатель

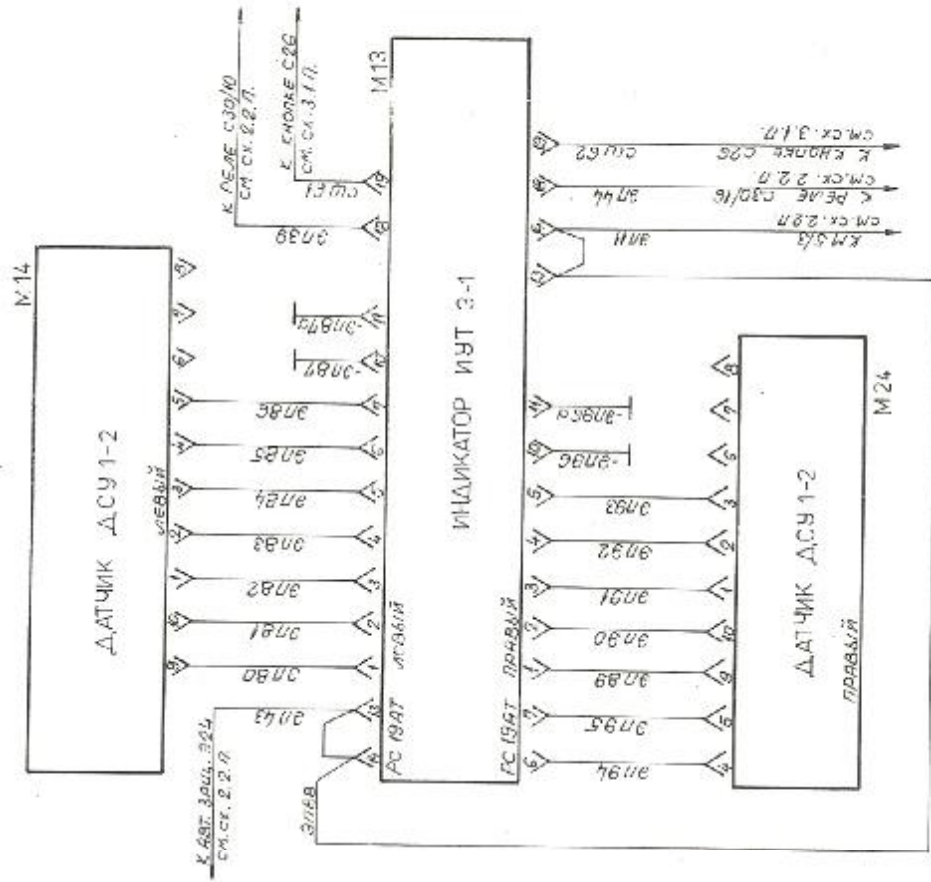


2.4.П. ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАХОМЕТРА ИТЗ -1Т

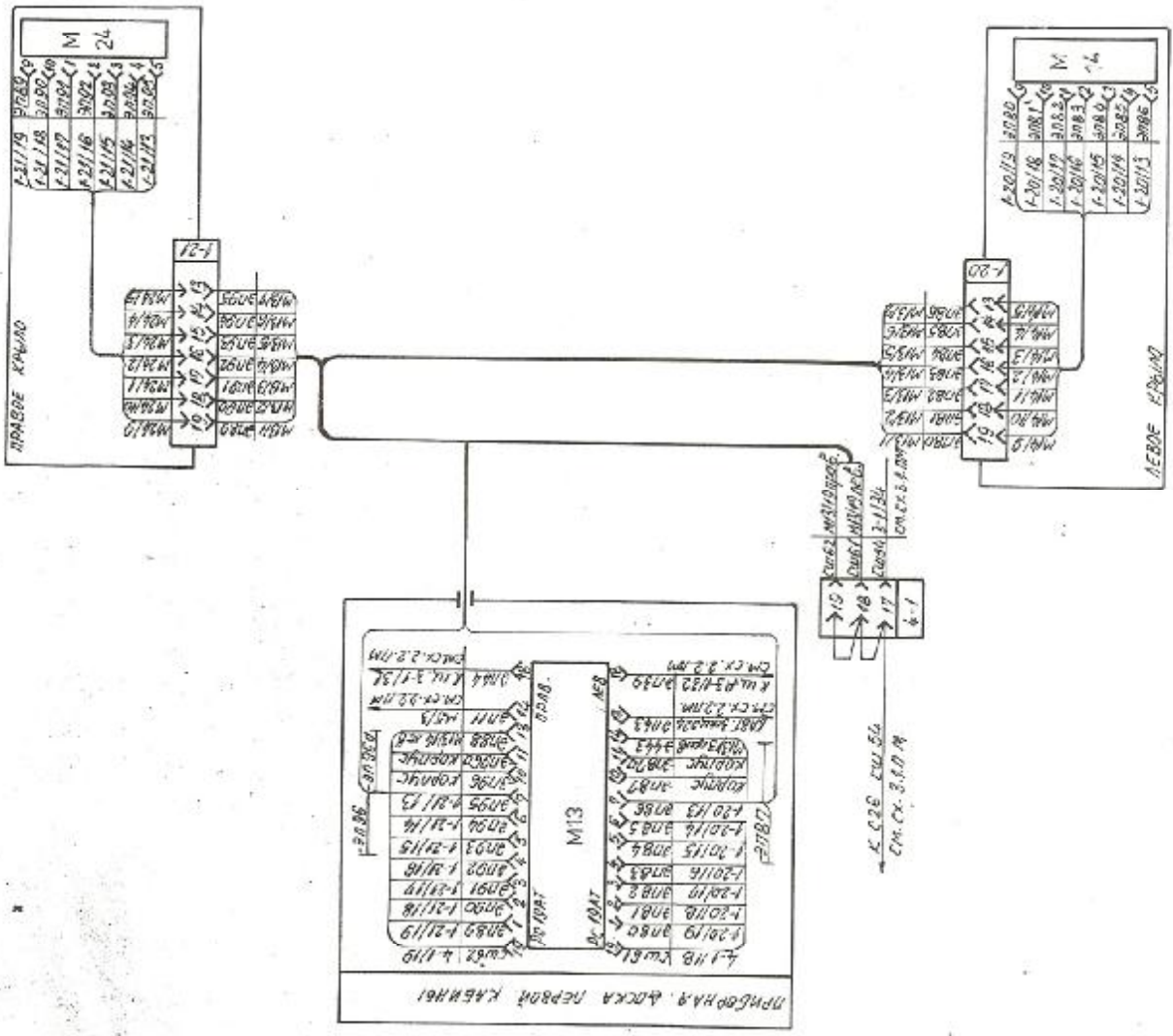
2.4.П.П. ПОУМОНТАЖНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАХОМЕТРА ИТЗ -1Т

2.4.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАХОМЕТРА ИТЗ -1Т

№ позиции	Наименование	кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
M15	Указатель тахометра	1	ИТЗ - 1Т	Приборная доска первой каюты
M16	Датчик тахометра	1	ДТЗ - 6Т	Двигатель
M17	Указатель тахометра	1	ИТЗ - 1Т	Приборная доска второй каюты



25.П ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРА УРОВНЯ ТОГЛМБА СУТ 4-2

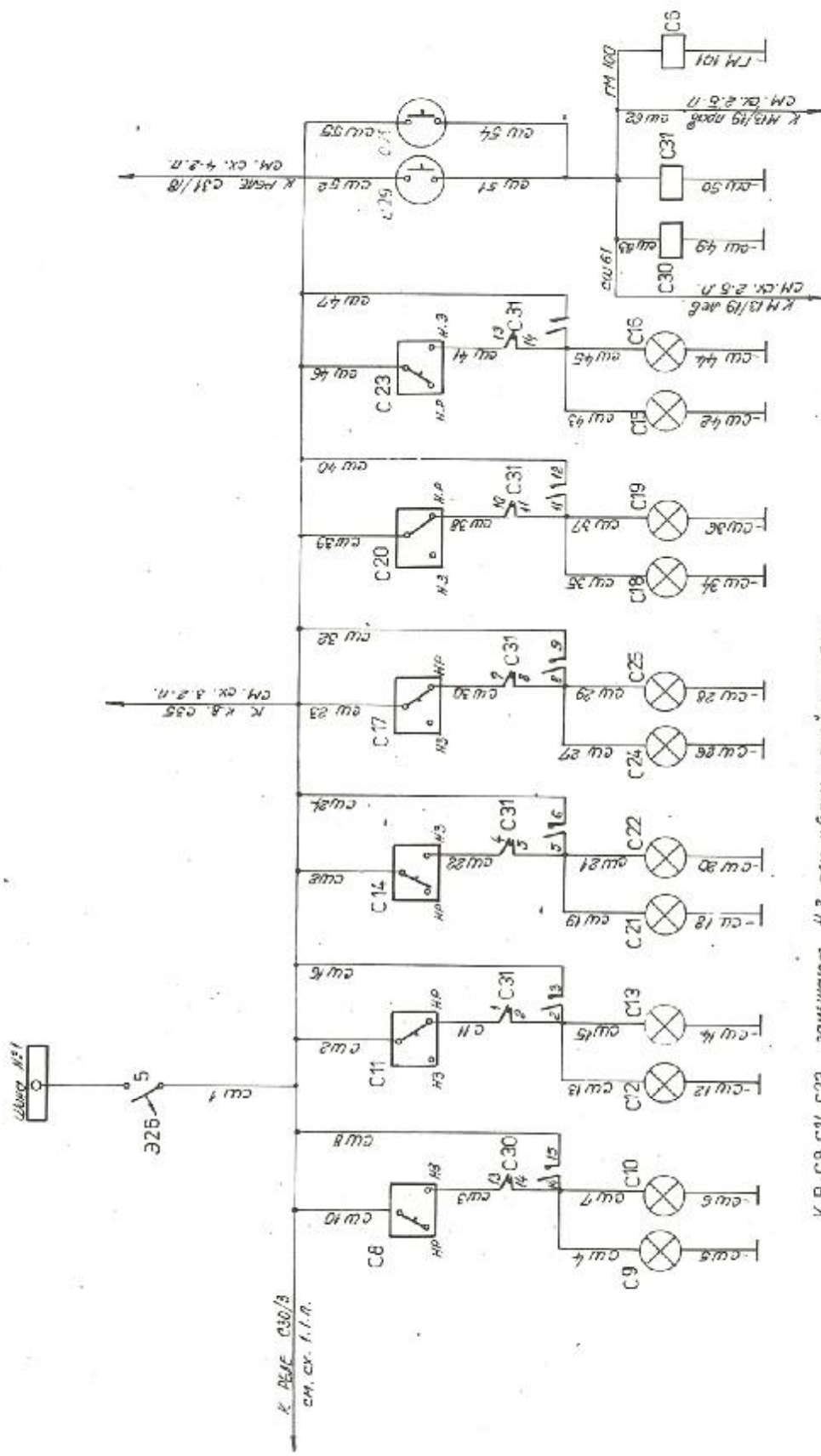


2.5. П.М. ПОСЛЕМОНТАЖНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛИЗАТОРА УРОВНЯ ТОПЛИВА СУТ 4-2

2.5.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛИЗАТОРА УРОВНЯ ТОПЛИВА СУТ4-2

№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
М13	Указатель сигнализатора уровня топлива	1	ИУТЗ-1	Приборная доска передней кабины
М14	Датчик сигнализатора уровня топлива	1	ДСУ1-2	Левое крыло
М24	Датчик сигнализатора уровня топлива	1	ДСУ1-2	Правое крыло
1-20	Штепсельный разъем	1	ЗРМА3050НН24Ш5В1	фюзеляж Шп.4, снаружи, левый борт.
1-21	Штепсельный разъем	1	ЗРМА2750НН19Ш5В1	фюзеляж Шп.4, снаружи, правый борт.
4-4	Штепсельный разъем	1	ЗРМА2750НН19Ш5В1 ЗРМА2750НН19Ш5В1	Шп.1-2, левый борт.

3. Взлетно-посадочные устройства



К.В.:С8,С14,С23 замыкают Н.З при уборных стойках шасси

К.В.:С11,С17,С20 замыкают Н.Р при выдвинутых стойках шасси

3.1.П ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ШАССИ

3.1.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ШАССИ

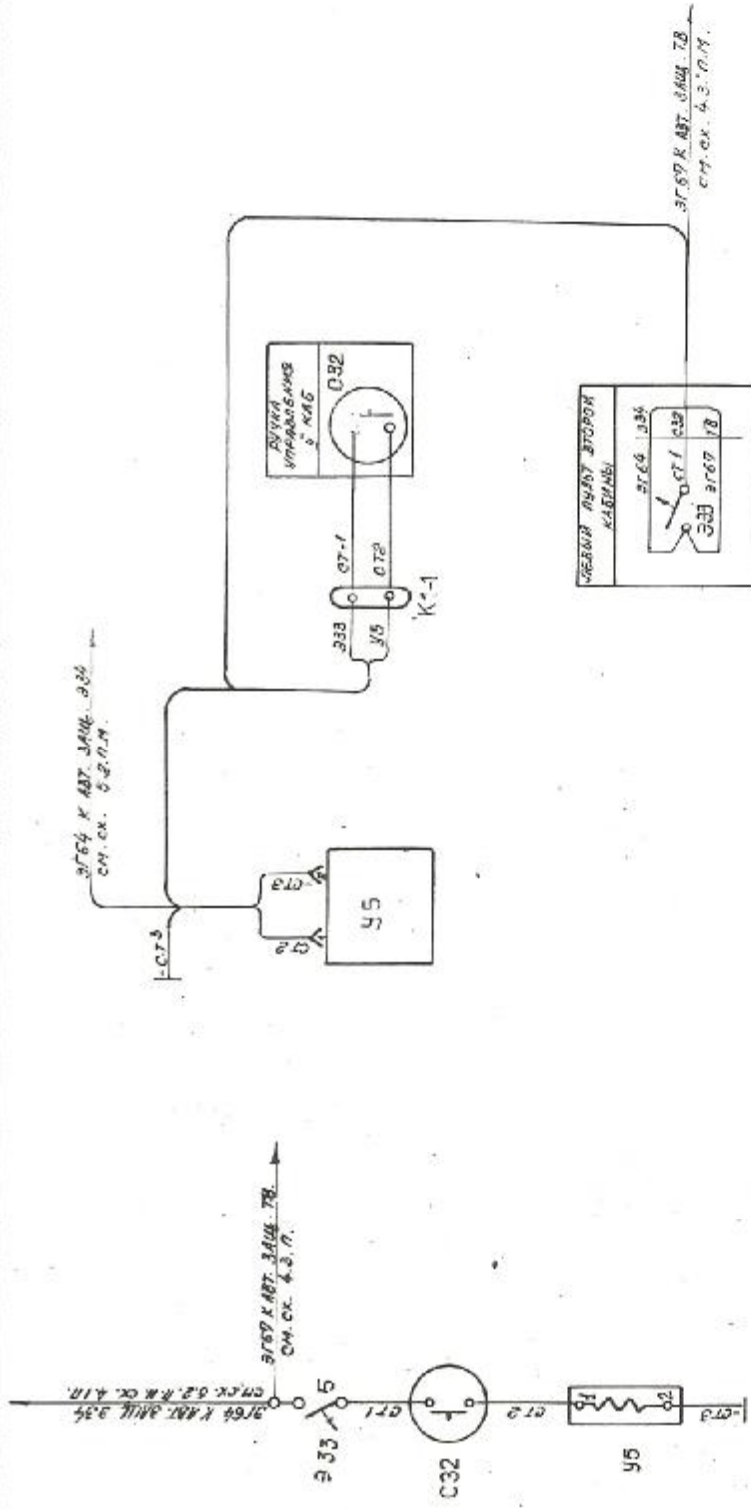
№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
K1-3	Колодка	1	74К	ШП.2
K1-4	Колодка	1	75К	Правая консоль крыло мерв. 4
K1-5	Колодка	1	75К	Левая консоль крыло мерв. 4
K1-8	Колодка	1	75К	Левая консоль крыло мерв. 1
С6	Реле "КОНТРОЛЬ ЛАМП"	1	ТКЕ 26 ПГА	Шток реле Шп.8
С8	Концевой выключатель "УБР"	1	АМ-800К	Замок лев. ноги шасси
С9	Сигнальная лампа "ШАССИ ЛЕВ.УБРАНО"	1	МС 2-4 кр. с/ф	Левая панель приборной доски первой кабины
С10	Сигнальная лампа "ШАССИ ЛЕВ.УБРАНО"	1	МС 2-4 кр. с/ф	Левая панель приборной доски второй кабины
С11	Концевой выключатель "ВЫП"	1	АМ-800К	Подкос лев. ноги шасси
С12	Сигнальная лампа "ШАССИ ЛЕВ. ВЫП"	1	МС 2-4 зел. с/ф	Левая панель приборной доски первой кабины
С13	Сигнальная лампа "ШАССИ ЛЕВ. ВЫП"	1	МС 2-4 зел. с/ф	Левая панель приборной доски второй кабины
С14	Концевой выключатель "УБР"	1	АМ-800К	Замок прав. ноги шасси
С15	Сигнальная лампа "ШАССИ ПЕРЕДН.УБРАНО"	1	МС 2-4 кр. с/ф	Левая панель приборной доски первой кабины
С16	Сигнальная лампа "ШАССИ ПЕРЕДН. УБРАНО"	1	МС 2-4 кр. с/ф	Левая панель приборной доски второй кабины
С17	Концевой выключатель "ВЫП"	1	АМ-800К	Подкос прав. ноги шасси
С18	Сигнальная лампа "ШАССИ ЛЕВ.АН. ВЫПУШ."	1	МС 2-4 зел. с/ф	Левая панель приборной доски первой кабины
С19	Сигнальная лампа "ШАССИ ПЕРЕДН. ВЫПУШ."	1	МС 2-4 зел. с/ф	Левая панель приборной доски второй кабины
С20	Концевой выключатель "ВЫП"	1	АМ-800К	Подкос лев. ноги шасси
С21	Сигнальная лампа "ШАССИ ПРАВ. УБРАНО"	1	МС 2-4 кр. с/ф	Левая панель приборной доски первой кабины
С22	Сигнальная лампа "ШАССИ ПРАВ. УБРАНО"	1	МС 2-4 кр. с/ф	Левая панель приборной доски второй кабины
С23	Концевой выключатель "УБР"	1	АМ-800К	Замок передн. ноги
С24	Сигнальная лампа "ШАССИ. ПРАВ. ВЫПУШ."	1	МС 2-4 зел. с/ф	Левая панель приборной доски первой кабины

3.1.6. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ШАССИ

№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
С 25	Сигнализатор лампы, ШАССИ ПРАВ. ВЫПUSH*	1	МС-4 ЗСА С/Ф	Левая панель приборной доски второй кабины
С 26	Кнопка, КОНТРОЛЬ ДАМП*	1	КНР	Левая панель приборной доски первой кабины
С 29	Кнопка, КОНТРОЛЬ ДАМП*	1	КНР	Левая панель приборной доски второй кабины
С 30	Реле, КОНТРОЛЬ ДАМП*	1	ТРЕ 26 ПИ/А	Щиток реле Шп.Б
С 31	Реле, КОНТРОЛЬ ДАМП*	1	ТРЕ 26 ПИ/А	
326	Автомат защиты, СИГН. ШАССИ*	1	АЗРГК-5-2 с.р. ЭРМД30КПН19Т5В1 ЭРМД30БПН19Т5В1 ЭРМД37КПН19Т5В1 ЭРМД37БПН19Т5В1 ЭРМД35КПН30Т5В1 ЭРМД35БПН30Т5В1	Левый пульт первой кабины (ГВ-1)
1-20	Штепсельный разъём	1	ЭРМД30КПН19Т5В1 ЭРМД30БПН19Т5В1 ЭРМД37КПН19Т5В1 ЭРМД37БПН19Т5В1	Фрезельж Шп.4 снаружи лев. борта
1-21	Штепсельный разъём	1	ЭРМД35КПН30Т5В1 ЭРМД35БПН30Т5В1	Фрезельж Шп.4 снаружи прав. борта
3-1	Штепсельный разъём	1	ЭРМД27КПН19Т5В1	Щиток реле, Шп.Б
4-1	Штепсельный разъём	1	ЭРМД30БПН19Т5В1	Шп. 1-2, левый борт
5-2	Штепсельный разъём	1	ЭРМД30КПН19Т5В1	Шп. 6-7, левый борт

3.2.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ЦИТКОЕ

№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
K1-4	Колодка	1	75К	Левая консоль крыла, пров.4
K1-6	Колодка	1	76К	Левая консоль крыла, пров.4
K1-8	Колодка	1	74К	Нера.1 левой консоли крыла
СВ	Реле "КОНТРОЛЬ ЛАМП"	1	ТЛЕ 26 ПГА	Шток реле Шп.6
С34	Концевой выключатель "ШИТКИ ВЫП."	1	АМ-800К	Нера.2-я, левый консоль крыла
С35	Концевой выключатель "ШИТКИ УБР."	1	АМ-800К	Нера.1, левый консоль крыла
С36	Сигнальная лампа "ШИТКИ УБР"	1	МС2-4 зел.с/ф	Левая панель приборной доски первой кабины
С37	Сигнальная лампа "ШИТКИ УБР"	1	МС2-4 зел.с/ф	Левая панель приборной доски второй кабины
С39	Сигнальная лампа "ШИТКИ ВЫП."	1	МС2-4 кр.с/ф	Левая панель приборной доски первой кабины
С40	Сигнальная лампа "ШИТКИ ВЫП."	1	МС2-4 кр.с/ф	Левая панель приборной доски второй кабины
1-20	Штепсельный разъем	1	БРМА30К7Н24Ш1Б1 БРМА30Б5П124ГБ1	Фюзеляж. Шп.4, снаружи, левый борт
1-21	Штепсельный разъем	1	БРМА27К7Н19Ш1Б1 БРМА27Б5П119ГБ1	Фюзеляж. Шп.4, снаружи, правый борт
3-2	Штепсельный разъем	1	БРМА27К7Н19ГБ1 БРМА27Б5П19Ш1Б1	Шток реле, Шп.6
4-1	Штепсельный разъем	1	БРМА27К7Н19Ш1Б1 БРМА27Б5П19ГБ1	Шп.1-2 левый борт
5-2	Штепсельный разъем	1	БРМА30К7Н24Ш1Б1 БРМА30Б5П124ГБ1	Шп.6-7 левый борт



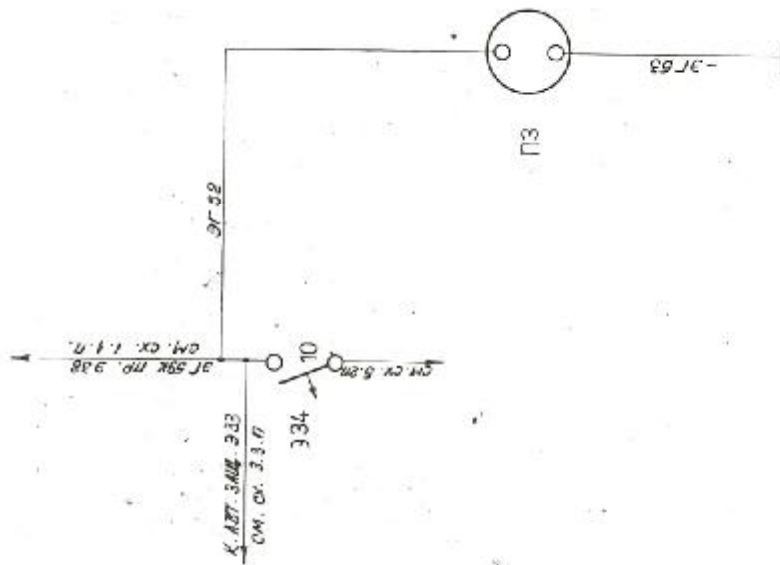
3-3 П. ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ РАСТОЯЖИВАНИЯ КОЛЕС ШАССИ

3-3ПМ. ПОЛУМОНТАЖНАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ РАСТОЯЖИВАНИЯ КОЛЕС ШАССИ

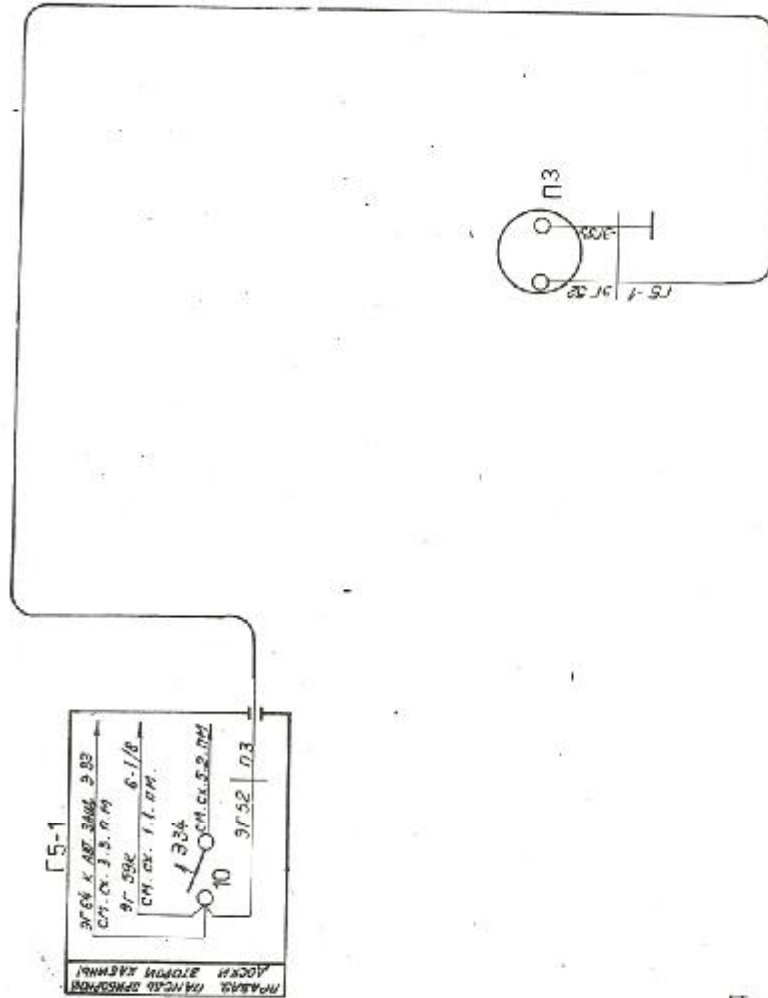
3-3 С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ВКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ РАСТОЯЖИВАНИЯ КОЛЕС ШАССИ

№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип, артикулы	Место установки
К1-1	Командо	1	73К	Шп. в лев. ерва
С32	Кнопка «РАСТОЯЖИВАНИЕ»	1	КНР	Ручка управления инструктора шп.9
Y5	Ключи электромагнитный пускаточный	1	УП 33/114	Шп. в ерва, в лев.
3-33	Автомат защиты, РАСТОЯЖИВАНИЕ	1	АЗРК-5-2 сср	Левый пульт второй кабины

4. ОСВЕЩЕНИЕ И ОБОГРЕВ



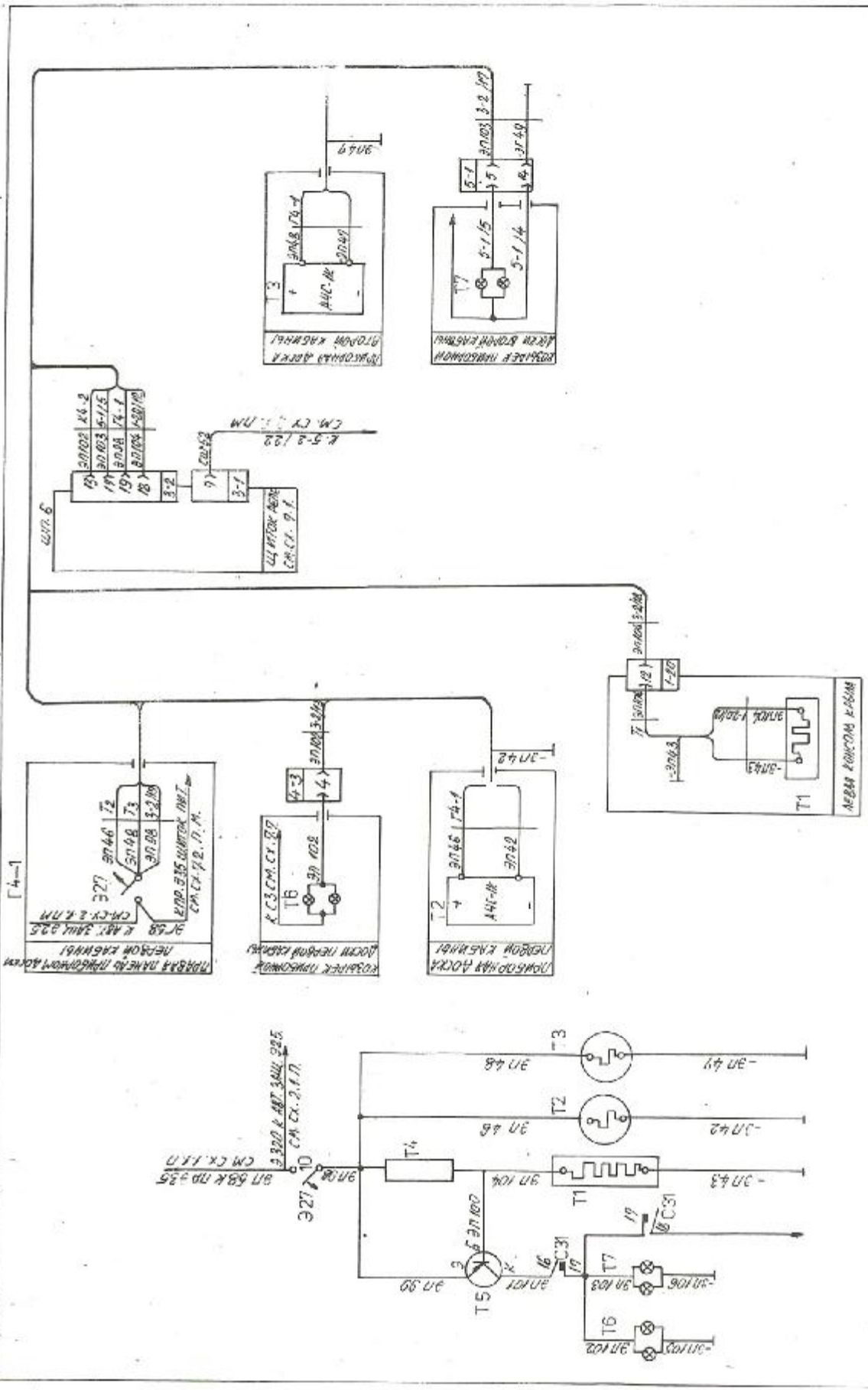
4.1 П. ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕНОСНОЙ ЛАМПЫ



4.1 ПМ. ПОЛУМОНТАЖНАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕНОСНОЙ ЛАМПЫ

4.1 С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕНОСНОЙ ЛАМПЫ

№ п/п	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
Л3	Разетка переносной лампы	1	49 К	Шп. 10, лев. борт.
Э34	Автомат защиты "ПИТАНИЕ"	1	АЭРК-10-2 сдв.	Пробка левая профанной доски Второй кабины (Г5-1)

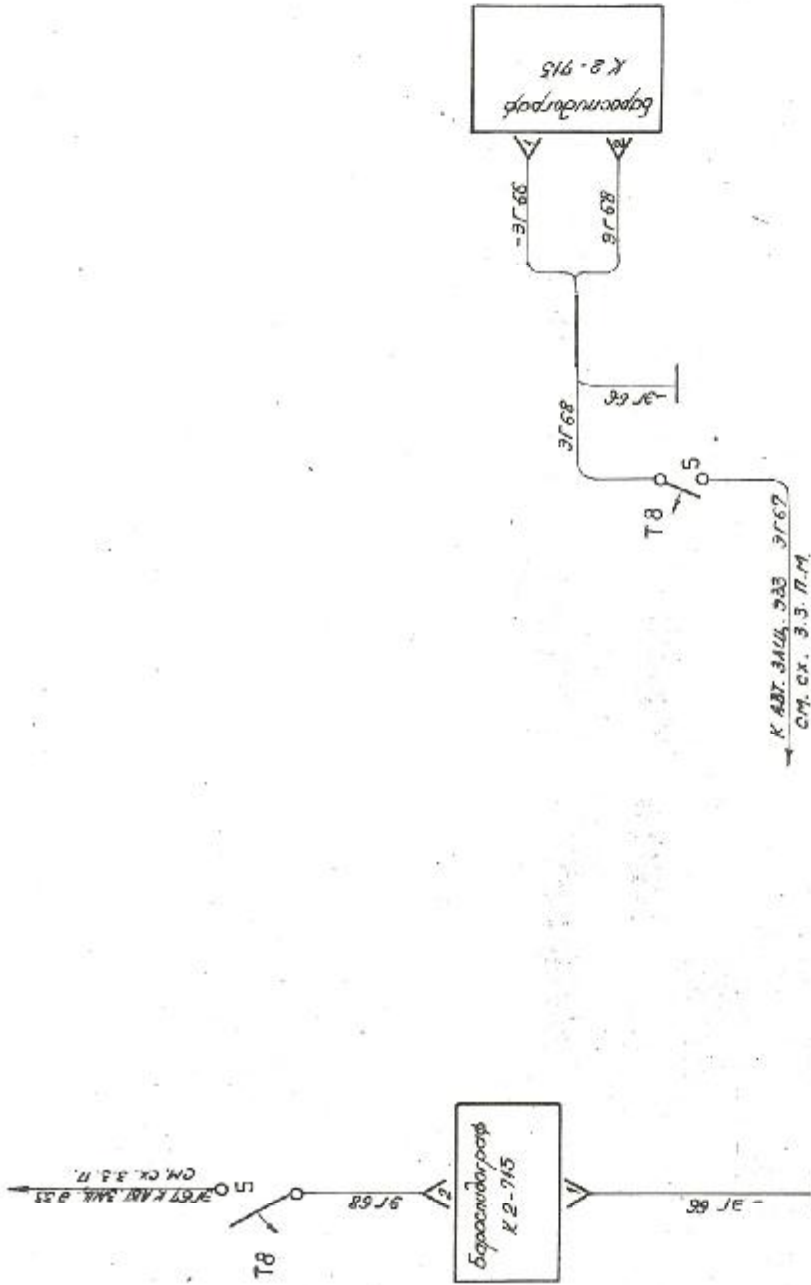


4.2П. ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ
ОБОГРЕВА ТВА V ЧАСОВ

4.2ПМ. ПОЛУМОТАЖНАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ
ОБОГРЕВА ТВА V ЧАСОВ

4.2.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ВКЛЮЧЕНИЯ ОБОГРЕВА ПВА И ЧАСОВ

№ п/п	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
С31	Реле «КОНТАКЪ ЛАМПА»	1	ТКЕ 26 П1ГА	Щиток рел. с. Шп. 6
Т1	Электрообогреватель ПВА	1	ПВА-6М	Левая кабинка, этаж. ПЗ
Т2	Электрообогреватель часов	1	АЧК-1К	Приборная доска первой кабины
Т3	Электрообогреватель часов	1	АЧК-1К	Приборная доска второй кабины
Т4	Резистор	1	СБ-167-5-0,95ГГ	Щиток рел. с. Шп. 6.
Т5	Транзистор	1	П 297 А	—
Т6	Сигнальная лампа «ОБОГРЕВ ПВА»	1	ТС-5 ЗСЛ. С/Ф	Кабина: приборной доски первой кабины
Т7	Сигнальная лампа «ОБОГРЕВ ПВА»	1	ТС-5 ЗСЛ. С/Ф	Кабина: приборной доски второй кабины
Э27	Автомат защиты, ОБОГРЕВ ПВА, часы.	1	АЗРГК-10-2 сер.	Приборная доска первой кабины (Т4-1)
1-20	Штепсельный разъем	1	2РМА30КПН240У5В1 2РМА30СМН24Г5В1	разъем Шп 4 сверху, левый бор.
3-1	Штепсельный разъем	1	2РМА45КПН30Г2В1 2РМА45СМН30В1	Щиток питания, Шп. 6
3-2	Штепсельный разъем	1	2РМА27КПН19Г5В1 2РМА27СМН19В1	—
4-3	Штепсельный разъем	1	2РМА20КПН15В1 2РМА20СМН15В1	Шп. 2.
5-1	Штепсельный разъем	1	2РМА27КПН19Г5В1 2РМА27СМН19В1	Шп. 6-7, левый бор.



4.3 П. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ОБОГРЕВА
БАРОСПИДОГРАФА К2-715

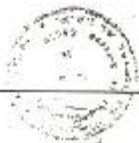
4.3 ПМ ПОЛУМОНТАЖНАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ОБОГРЕВА
БАРОСПИДОГРАФА К2-715

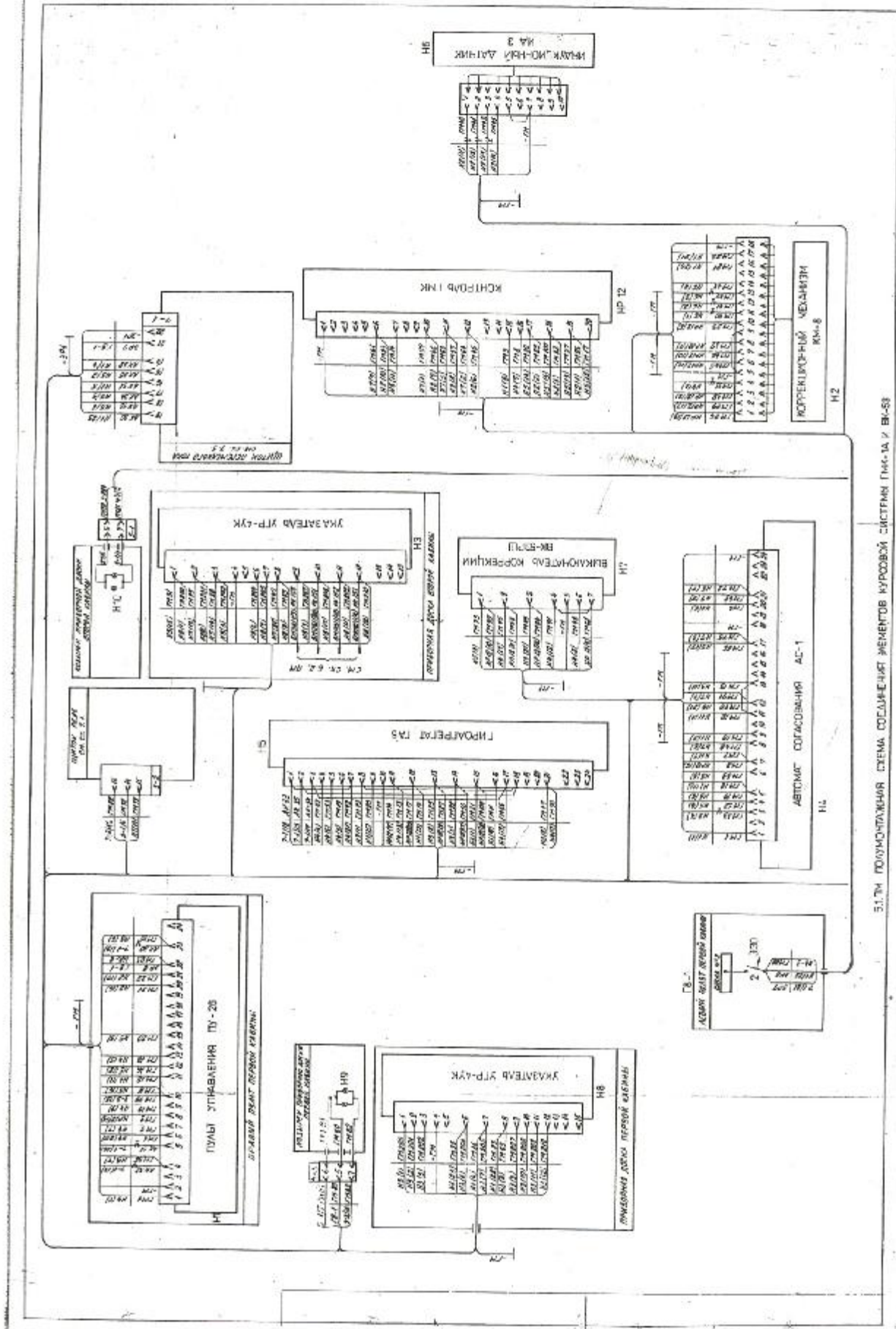
4.3 С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ВКЛЮЧЕНИЯ ОБОГРЕВА БАРОСПИДОГРАФА К2-715

№ п/п	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
К2-715	Бароспидограф	1	К2-715	Шп. 10-Н, ящик 500х300
Т8	Автомат защиты «аварийная»	1	АЗАК-5-2 сф.	30 сдвигом индуктора, шп. 10



**5. ПРИБОРЫ И НАВИГАЦИОННОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

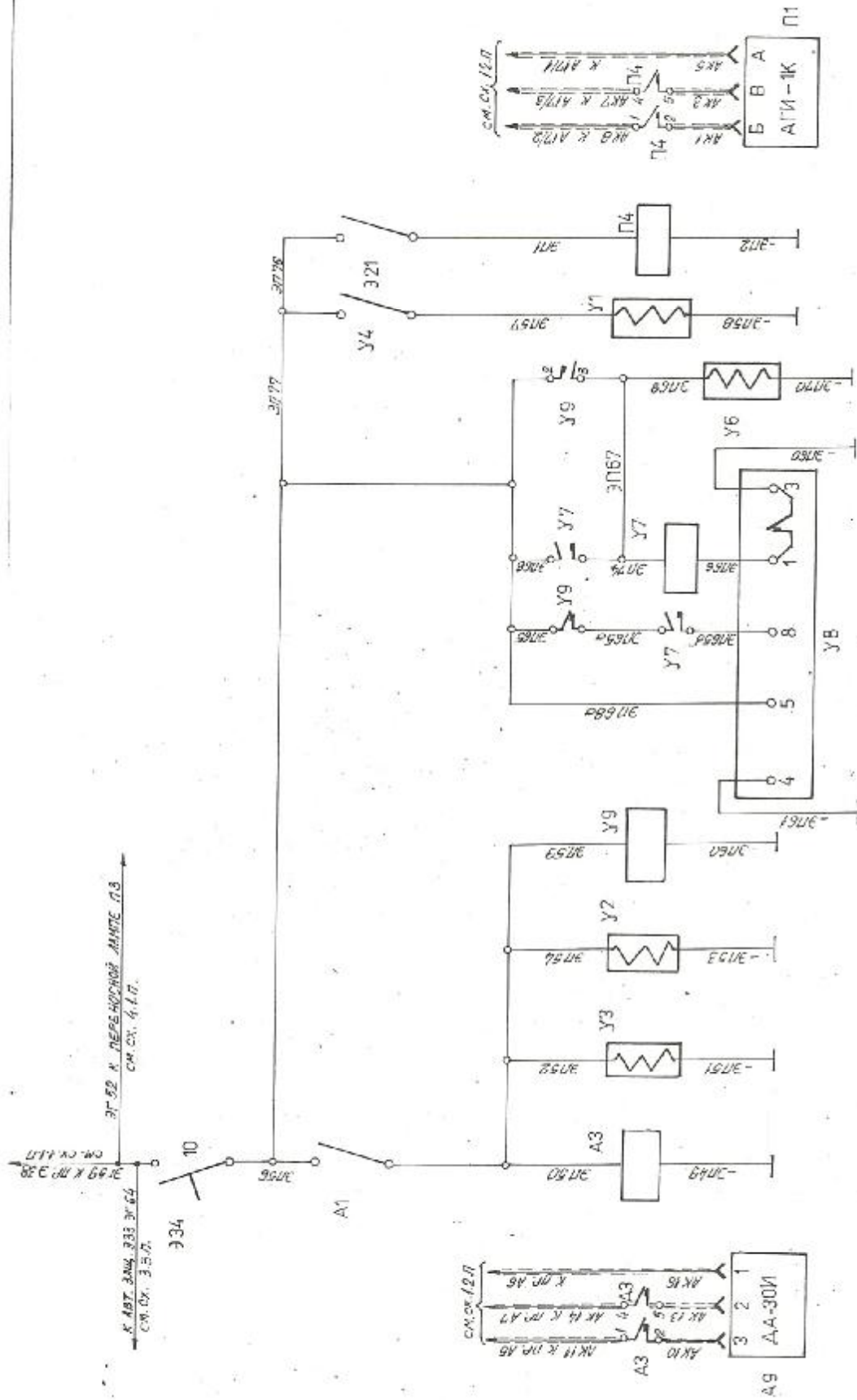




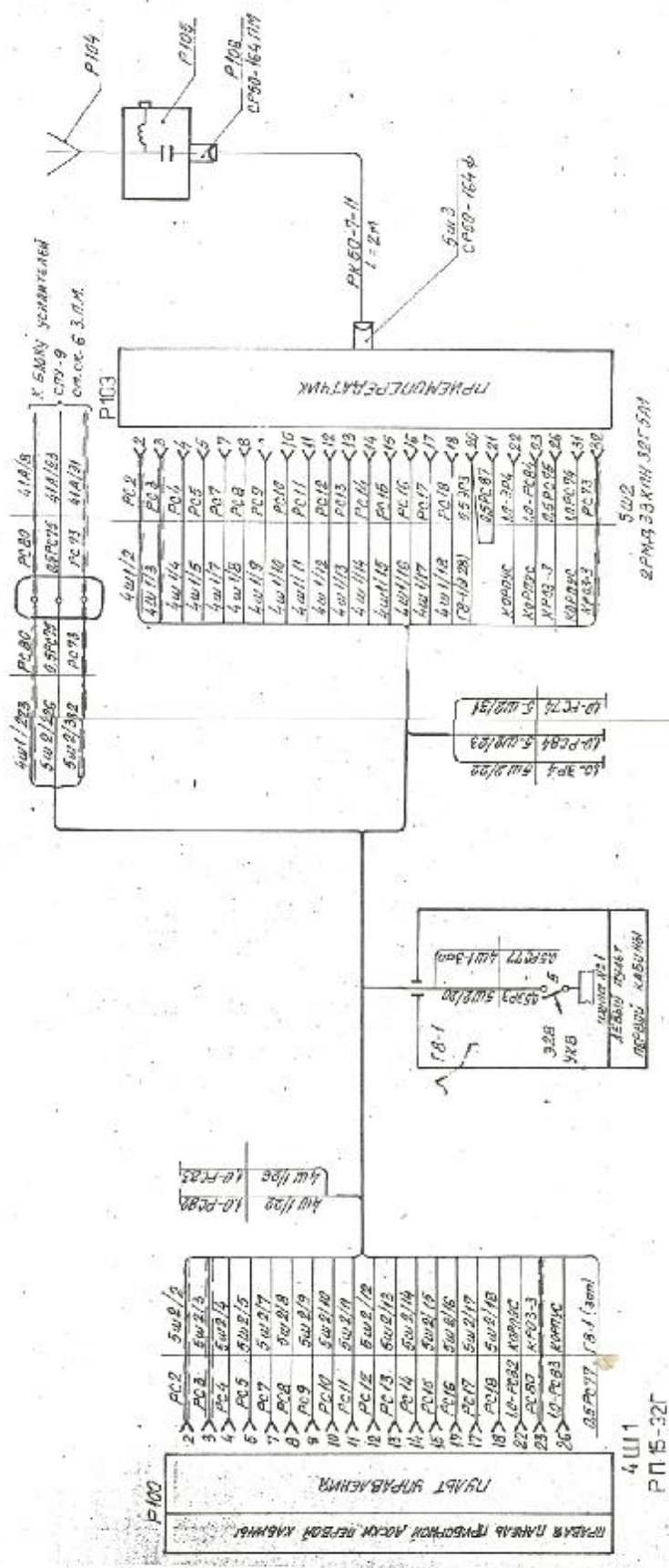
51.7М ПОДМОТОРНАЯ СХЕМА СОСТАВЛЯЕТ ЭЛЕМЕНТОВ КУРОВОЙ СИСТЕМЫ (Таб.1А и В)-53

5.1.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ

№№ позиций	Наименование	кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
A10	Реле "Включение ГМК"	1	ТКЕ 24 ПГА	Щиток переменного тока, Шп. 10-11
H1	Пульт управления	1	ПУ-26	Правый пульт первой кабины
H2	Корректирующий механизм	1	КМ-8	Шп. II, левый борт
H3	Указатель	1	УГР-4УК	Приборная доска второй кабины
H4	Автомат согласования	1	АС-1	Шп. 6
H5	Гирогоризонт	1	ГР-6	Шп. 6
H6	Индукционный датчик	1	ИД-3	Шп. 17-18
H7	Выключатель коррекции	1	ВК-53 РШ	Шп. 6
H8	Указатель	1	УГР-4УК	Приборная доска первой кабины
H9	Сигнальное кольцо, ГМК НЕ РАББЗ"	1	ТС-5 ЖЕЛТ С/Ф	Козырек приборный доски первой кабины
H10	Сигнальное кольцо, ГМК НЕ РАББЗ"	1	ТС-5 ЖЕЛТ С/Ф	Козырек приборный доски второй кабины
HP12	Контрольный разъем ГМК	1	2РМД30БПН2Г1Б1	Шп. II, левый борт
С 30	Реле, контроль "ЯМТ"	1	ТКЕ 26 ПГА	Щиток реле, Шп. 6
Э 30	Автомат защиты "ГМК"	1	АЗ РГК-2-2 СЕР.	Левый пульт, первой кабины (18-1)
3-2	Штепсельный разъем	1	2РМД27КПН19Ш5В1 2РМД27Б19Ш5В1	Щиток реле, Шп. 6
4-3	Штепсельный разъем	1	2РМД27КПН19Ш5В1 2РМД27Б0Н19Г5В1	Шп. 2
5-1	Штепсельный разъем	1	2РМД27КПН19Ш5В1 2РМД27КПН19Г5В1	Шп. 6-7, левый борт
7-1	Штепсельный разъем	1	2РД33КПН32Г5В1 2РМД33Б32Ш5В1	Щиток переменного тока, Шп. 10-11



52. П. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ИМИТАЦИИ ОТКАЗА ПРИБОРОВ

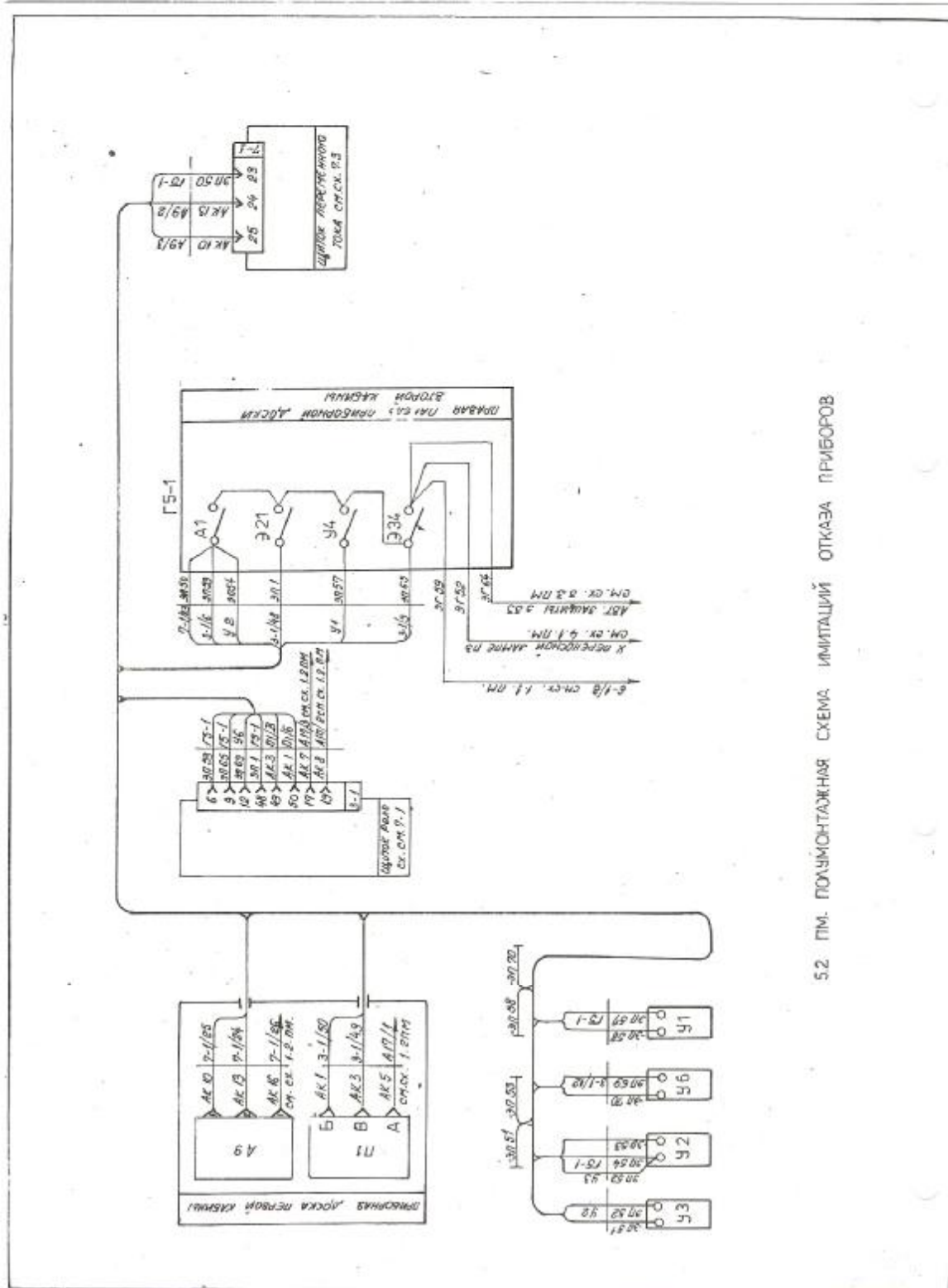


6.1. ПМ. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ И ПИТАНИЯ РАДИОСТАНЦИИ „БАКЛАН-5”

6.1.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ И ПИТАНИЯ РАДИОСТАНЦИИ БАКЛАН-5

№ поз. и вкл.	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
APR-3	Кольца	1	РСК	Ш. 11-12
Р100	Пульт управления	1		Гребень головного приборной доски I каб.
Р103	Привод передатчика	1		Ш. 11-12
Р104	Антенна ЗВЗ-АРС	1	Издание завода	Ш. 13-14 в верхней части фюзеляжа
Р105	Антенны диаметр	1	Издание завода	Ш. 13-14 в верхней части фюзеляжа
Р106	Штепсельный разъем	1	СР50-164 ПМ	Ш. 13-14 в верхней части фюзеляжа
ЗВЗ	Автомат защиты „ЗВЗ”	1	АВРК-5-В.С.	Левый пульт первой кабины (18-1)

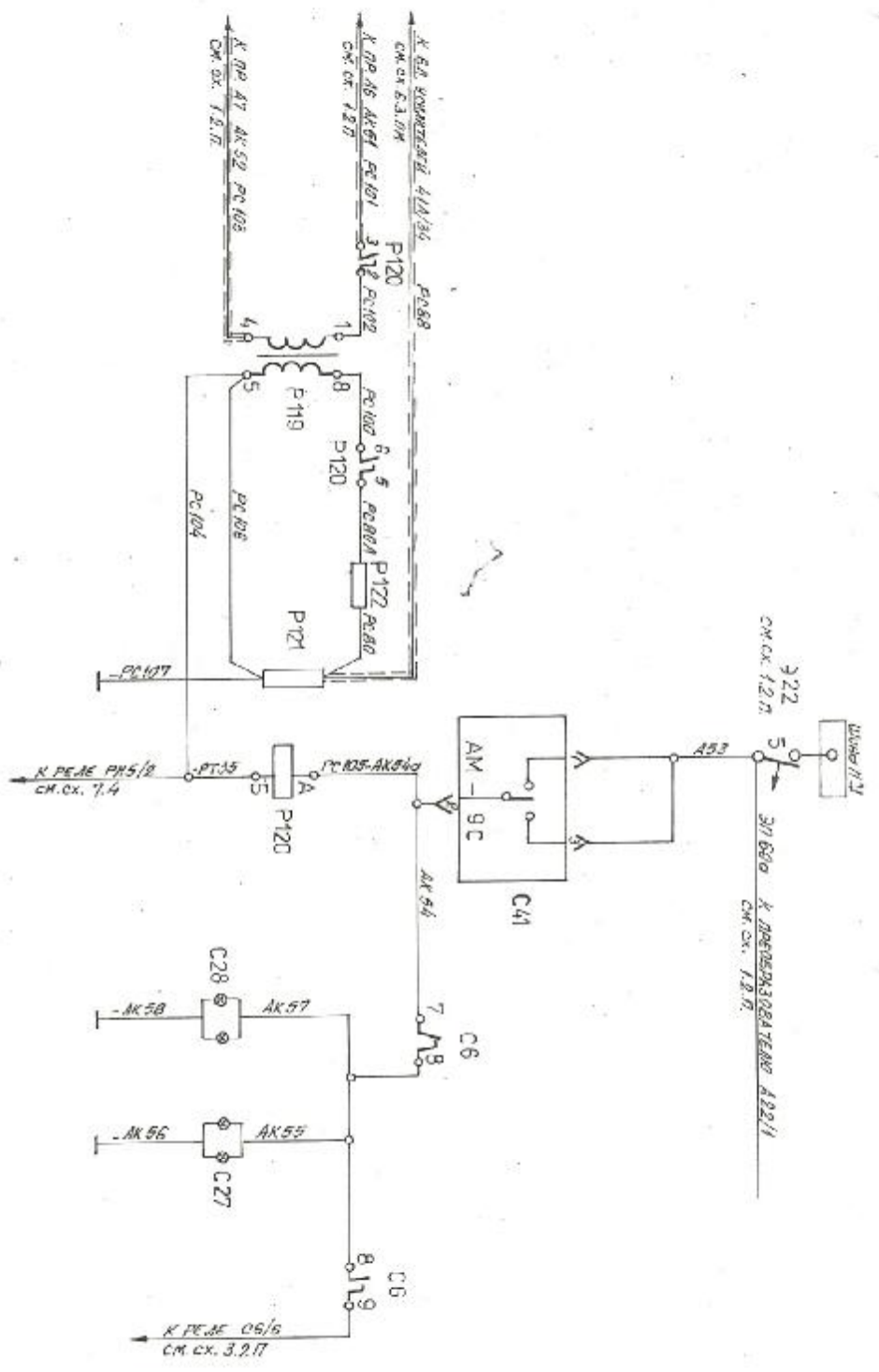




52. ПМ. ПОДМОНТАЖНАЯ СХЕМА ИМИТАЦИИ ОТКАЗА ПРИБОРОВ

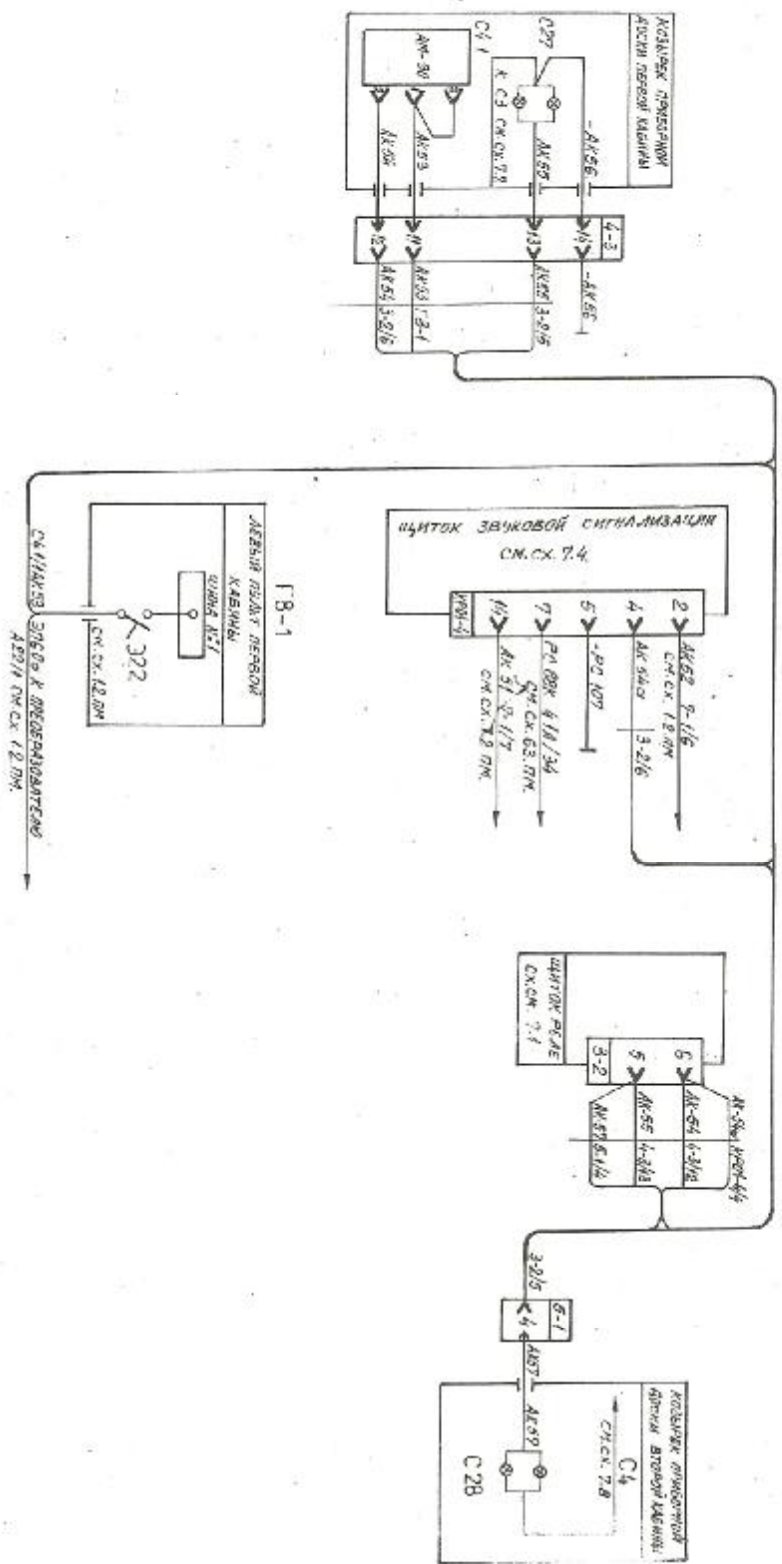
5.2.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ИМПЛУСИИ ОТКАЗА ПРИБОРОВ

№ легиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
А1	Выключатель «ОТКАЗ ДА-30 ВД-Ю»	1	ВГ-15К-2с	Правая панель приборной доски второй кабины (Г5-1)
А3	Реле «ОТКАЗ ДА-30»	1	ТКЕ 22 П1ГА	Щиток переменного тока, Шп. Ю-Н
А9	Комбинированный преобраз	1	ДА-30И	Приборная доска первой кабины
П1	Автоматизант	1	АГИ-1К	«-»
П4	Реле «ОТКАЗ АГИ-1»	1	ТКЕ 22 П1ГА	Щиток реле Шп. Б
У1	Электромагнитный клапан	1	КЗ-1	Шп. 0
У2	Электромагнитный клапан	1	КЗ-2	Шп. 0
У3	Электромагнитный клапан	1	КЗ-3	ДА-30И
У4	Выключатель «ОТКАЗ УС-450»	1	ВГ-15К-2с	Правая панель приборной доски второй кабины
У6	Электромагнитный клапан	1	КЗ-4	Шп. 0
У7	Реле «ОТКАЗ ВД-Ю»	1	ТКЕ 22 П1ГА	Щиток реле, Шп. Б
У8	Реле времени	1	С04.561.001-4	«-»
У9	Реле «ОТКАЗ ВД-Ю»	1	ТКЕ 22 П1ГА	«-»
Э21	Выключатель «ОТКАЗ АГИ-1»	1	ВГ-15К-2с	Правая панель приборной доски второй кабины
Э34	Автомат защиты «ПИТАНИЕ»	1	АЗРГК-Ю-2с	Правая панель приборной доски второй кабины
З-1	Штепсельный розъем	1	2РМД45КМН501ВВ 2РМД45555ШВВ1	Щиток реле, Шп. Б
П-1	Штепсельный розъем	1	2РМД33КМН3215В1 2РМД33532Ш5В1	Щиток переменного тока, Шп. Ю-Н



5.3.11. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ "ПРЕДЕЛЬНАЯ ПЕРЕПРЯЖКА"



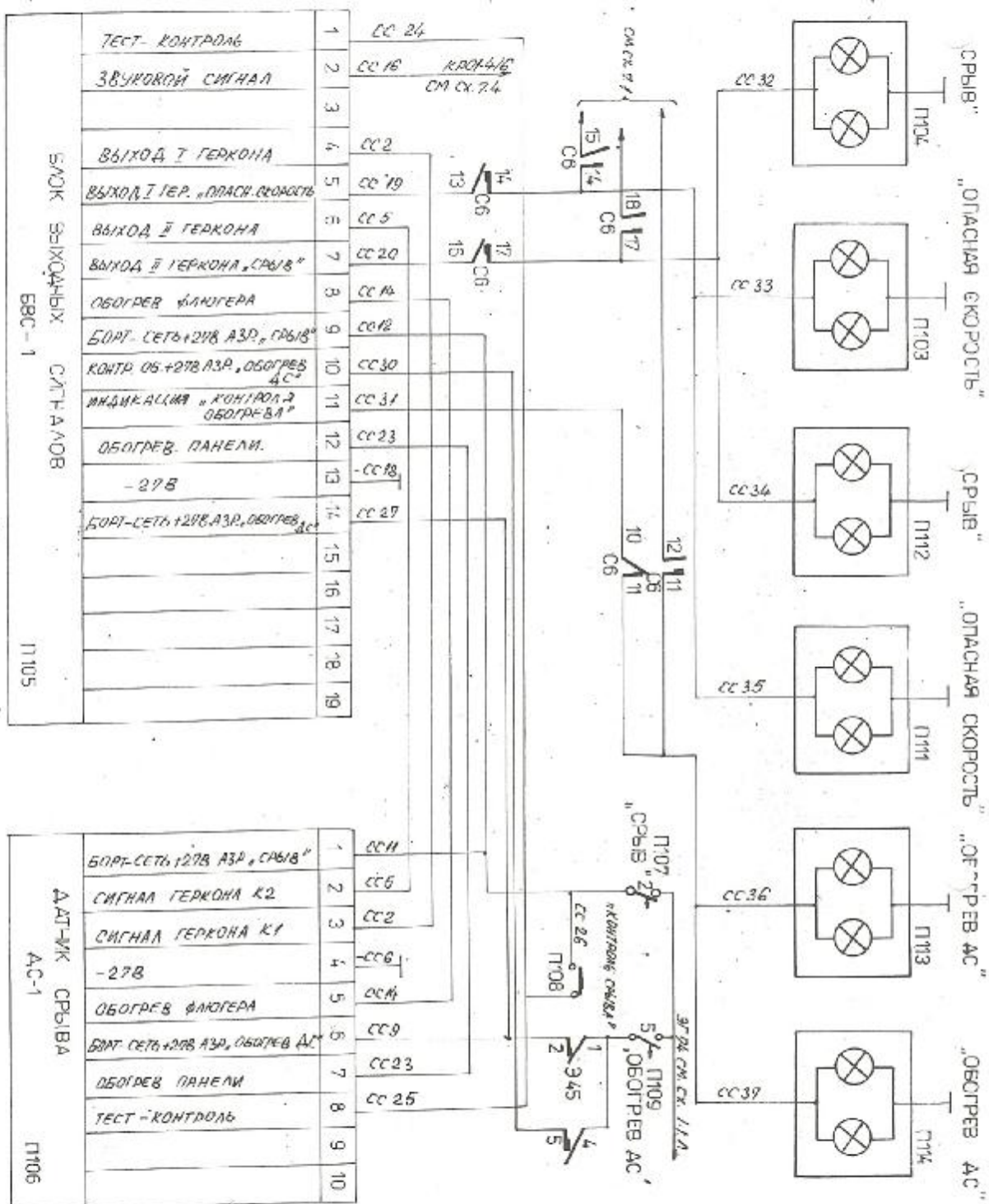


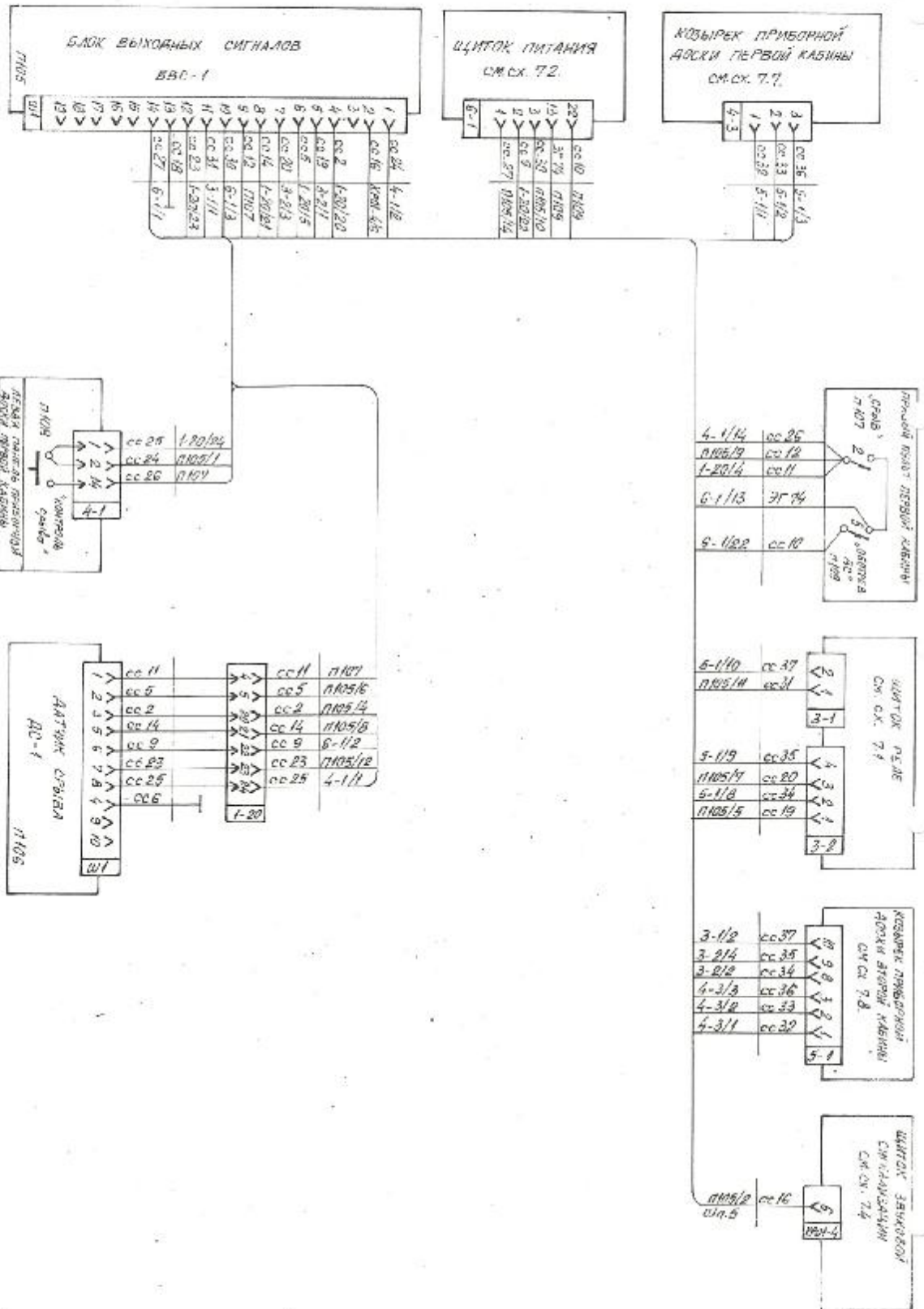
5.3. ПИ ПОДМОУНТАЖНАЯ СХЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ПРЕДЕЛЫМИ ПЕРЕТРЯЖКА

5.3.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ "ПРЕДЕЛЬНАЯ ПЕРЕГРУЗКА."

№ № разъем	Наименование	кол-во	Тип оптореле	Место установки
крод. 4	Штенсельный разъем	1	2РМД22КМН975В1 2РМД227619Ш5В1	Щиток звуковой сигнализации, шп 5
05	Реле "КОНТРОЛЬ ЛЯМПА"	1	ТКЕ 25 П1ГА	Щиток реле, шп 5
027	Двухканальная логич. "ПРЕДЕЛЬНАЯ ПЕРЕГРУЗКА"	1	ТК-5 кр. с/р	Козырек приборной доски первой кабины
028	Вспомогательная логич. "ПРЕДЕЛЬНАЯ ПЕРЕГРУЗКА"	1	ТК-5 кр. с/р	Козырек приборной доски второй кабины
041	Акселерометр	1	АН-92	Козырек приборной доски первой кабины
Р119	Трансформатор	1	ТОТ-105	Щиток звуковой сигнализации, шп 5
Р120	Реле включения звуковой сигнализации	1	ТКЕ 22 П1ГА	"
Р121	Резистор	1	0М1П-0,5-10к10%	"
Р122	Резистор	1	0М1П-0,5-33к10%	"
322	Автомат защиты "ПТ-200"	1	АЗВЛК-20-2с	Медаль пульт первой кабины (78-1)
3-2	Штенсельный разъем	1	2РМД22КМН975В1 2РМД227619Ш5В1	Щиток реле шп 6
4-3	Штенсельный разъем	1	2РМД227619Ш5В1 2РМД22КМН975В1	шп 2
5-1	Штенсельный разъем	1	2РМД227619Ш5В1	шп. 6-7, медаль борт

54 П. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ССКУА-1





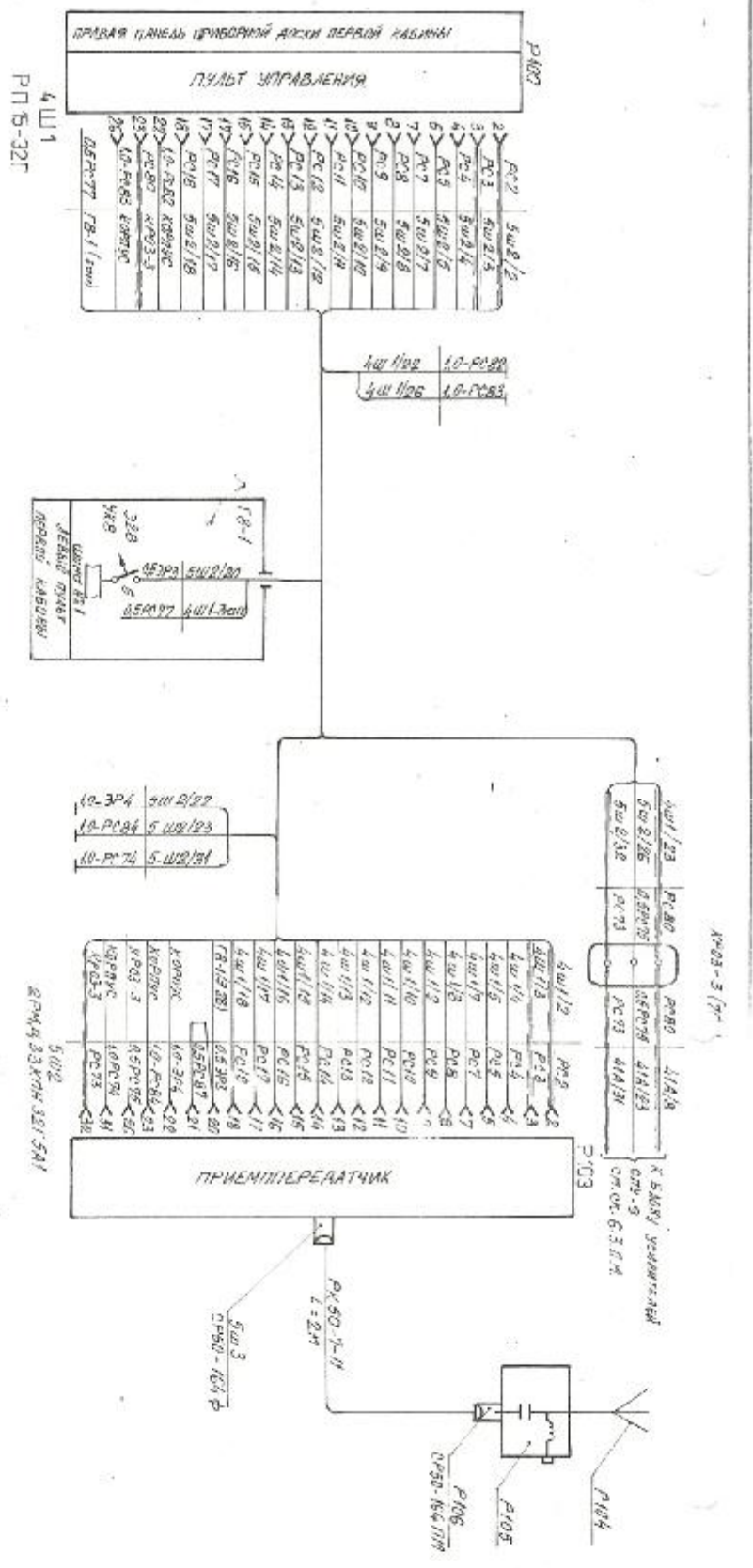
5.4. ПМ ПОВЫШТАЖАС СХЕМА СИСТЕМЫ ССКА-1

5.4.С. ЭФИФИКАЦИОННАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ССЖУА

90.

Идентификационный номер	Наименование	Код	Тип оборудования	Место установки
КР01-4	Штенсельный разъем	1	2PND27KLN19T5B1 2PND275BN19T5B1	Щиток звуковой сигнализации Шп.5
08	Реле, контроль лампы	1	ТКЕ 26 П1ГД	Щиток реле Шп.6
П103	Сигнальная лампочка, одна из скорости	1	ТК-5 аксил с/ф	Козырек приборной доски передней кабины
П104	Видеальная лампа "Свечи"	1	ТК-5 КР. с/ф	" "
П105	Блок выходных сигналов	1	СВВ-1	Шп.0
П106	Датчик скорости	1	ДР-1	Датчик консоль кабина, нерв. Ю-И
П107	Датчик защиты "двиг"	1	ВЗРЛ-2.2с	Датчик пуска передней кабины
П108	Кнопка "контроль свечи"	1	КНР	Датчик пуска приборной доски передней кабины
П109	Датчик защиты "автомат дт"	1	ВЗРЛ-5-20	Датчик пуска передней кабины
П110	Сигнальная лампочка "огонь скорости"	1	ТК-5 аксил с/ф	Козырек приборной доски второй кабины
П112	Видеальная лампа "свечи"	1	ТК-5 КР. с/ф	" "
П113	Сигнальная лампочка "автомат дт"	1	ТК-5 зем. с/ф	Козырек приборной доски передней кабины
П114	Сигнальная лампочка "автомат дт"	1	ТК-5 зем. с/ф	Козырек приборной доски второй кабины
38	Реле сигнализации включения аэроромашей питания	1	ТКЕ 22 П1ГД	Щиток питания Шп.0
316	Реле сигнализации включения генератора	1	ТКЕ 52 П1ГД	" "
345	Реле отключения аэроромашей при включении питания бортовой сети	1	ТКЕ 52 П1ГД	" "
1-20	Штенсельный разъем	1	2PND30KLN24T5B1 2PND306BN24T5B1	Фюзеляж, Шп.4 сверху же, левый борт
3-1	Штенсельный разъем	1	2PND45KLN50T5B1	Щиток реле, Шп.6
4-1	Штенсельный разъем	1	2PND27KLN19T5B1	Шп.1-2, левый борт
4-3	Штенсельный разъем	1	2PND27KLN19T5B1	Шп.2
5-1	Штенсельный разъем	1	2PND275BN19T5B1 2PND30524T5B1	Шп.6-9, левый борт
6-1	Штенсельный разъем	1	2PND30KLN24T5B1	Щиток питания, Шп.0

6. РАДИОБОРУДОВАНИЕ



6.1 ПМ СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ И ПИТАНИЯ РАДИОСТАНЦИИ „БАККАН-5“
6.1.C СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЯ И ПИТАНИЯ РАДИОСТАНЦИИ БАККАН-5

№ поз. по	Наименование	Кол-во	Тип унификации	Место установки
Р102-3	Кнопка	1	75X	Шп 11-12
Р100	Ручка переключателя	1		Панель панели переключателя I кн.
Р103	Индикаторный	1		Шп. 11-12
Р104	Антенна СВ-ДВ	1	Нижнее заводское	Шп. 13-14, в верхней части фасада
Р105	Антенный диатр	1	Нижнее заводское	Шп. 13-14 в верхней части фасада
Р106	Штативная часть	1	СР50-Г5 ДМ	Шп. 13-14 в верхней части фасада
328	Автомат защиты „4ХБ“	1	АВТХ-5-Р-С	Рядом с антенной (78-1)

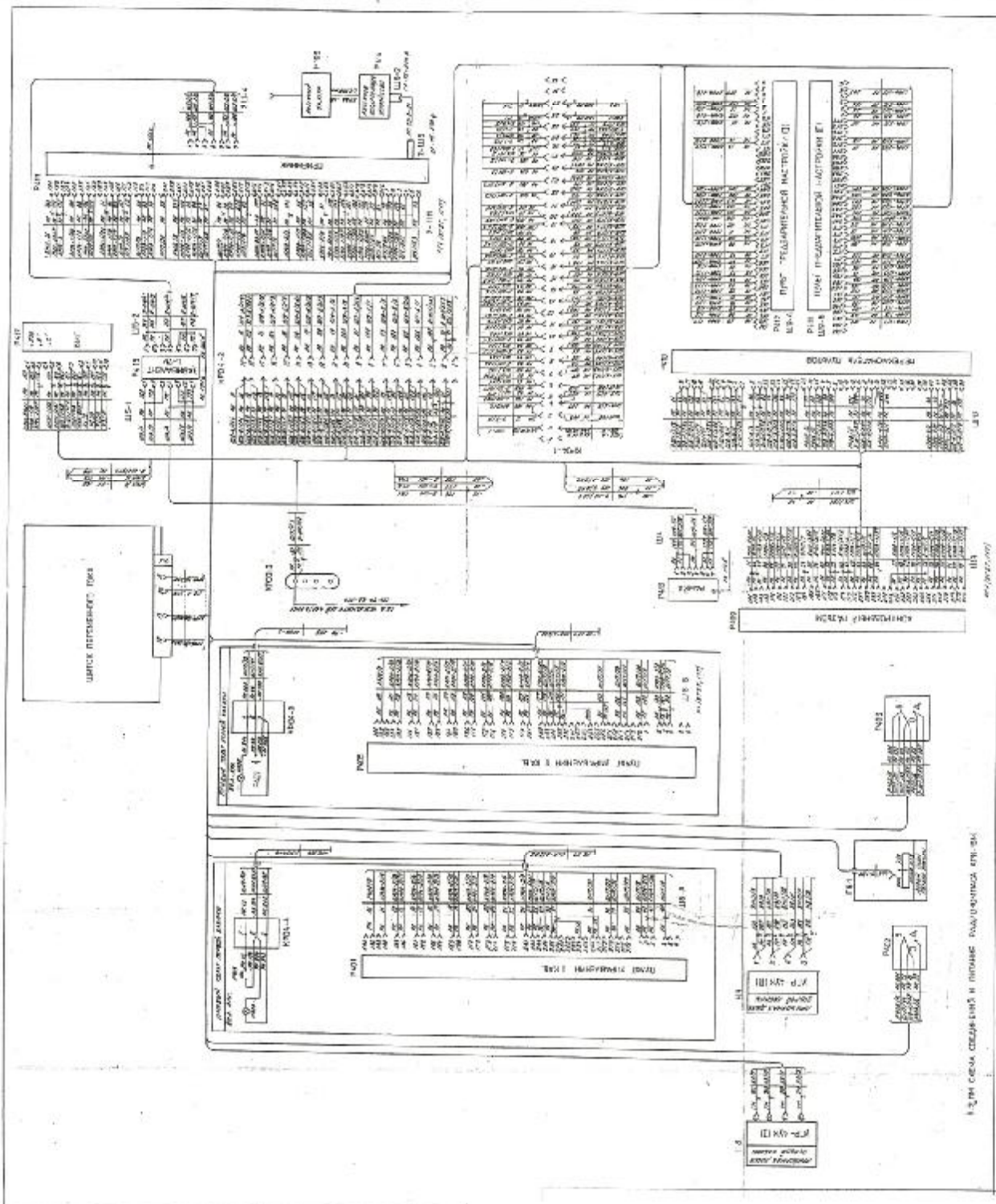


СХЕМА РАДИОСВЯЗИ И ТЕЛЕГРАФИЧЕСКОГО РАДИОСВЯЗИ

Б.2 С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЯ И ПИТАНИЯ РАДИОКОМПАСА АРК-15М

АР № позиции	Наименование	кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
Р403-3	Колодка	1	74К	Шп. 11-12
Р404-1	Разъем технологический	1	2РМД33КП332581 2РМД336П332Ш581	"
Р404-2	Разъем технологический	1	2РМД27КПН19Г581 2РМД276ПН19Ш581	"
Р404-3	Колодка	1	74К	Продольный пульт второй кабины
Р404-4	Колодка	1	74К	Продольный пульт первой кабины
Н3	Указатель	1	УПР-4УК	Прямая зона в первой кабине
Н8	Указатель	1	УПР-4УК	Прямая зона в первой кабине
Р405	Антенный фильтр	1	Изделие завода	Шп. 13-14, в верхней части фюзеляжа
Р401	Пульт управления I каб.	1	ИЕ 3.624.058	Продольный пульт первой кабины
Р402	Переключатель "Б-Д" I каб.	1	ПОР-15К	Первая кабина, левый борт
Р403	Кнопка "УПР. АРК"	1	КНР	Продольный пульт, первой кабины
Р404	Сигнальная лампа "Вкл. АРК"	1	МС2-4 зел. с/ф	"
Р405	Пульт управления II каб.	1	ИЕ 3.624.058	Продольный пульт, второй кабины
Р406	Переключатель "Б-В" II каб.	1	ПОР-15К	Вторая кабина, левый борт
Р407	Кнопка "УПР. АРК"	1	КНР	Продольный пульт, второй кабины
Р408	Сигнальная лампа "Вкл. АРК"	1	МС2-4 зел. с/ф	"
Р409	Контрольный разъем	1	ПТ (2Г27)	Вторая кабина, 30 судящимся индикатором
Р410	Переключатель пульс. з.	1	3.602.007	Шп. 11-12
Р411	Пульт предвостановочной настр. II.	1	3.629.000	"
Р412	Пульт предвостановочной настр. I	1	3.629.000	"
Р413	Прелемник	1	ИЕ 2.003.005	"
Р414	Антенное согласующее устр. до	1	ИЕ 2.240.000	Шп. 12.13 в верхней части фюзеляжа
Р415	Эквиполент ш-р М	1	ИЕ 4.850.077-7	Шп. 11-12 продольный борт
Р416	Антенная оплетка	1	ИЕ 2.090.020Т	Шп. в 10 в нижней части фюзеляжа
Р417	Блок механический переключной	1	БМП. Шп. 502.399.081 2РМД33КПН327581	Шп. 11-12 продольный борт
П-1	Штепсельный разъем	1	2РМД33632Ш581	Щиток переменного тока, шп. 10-11

6.3.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЯ ПИТАНИЯ УСТРОЙСТВА СПУ-9

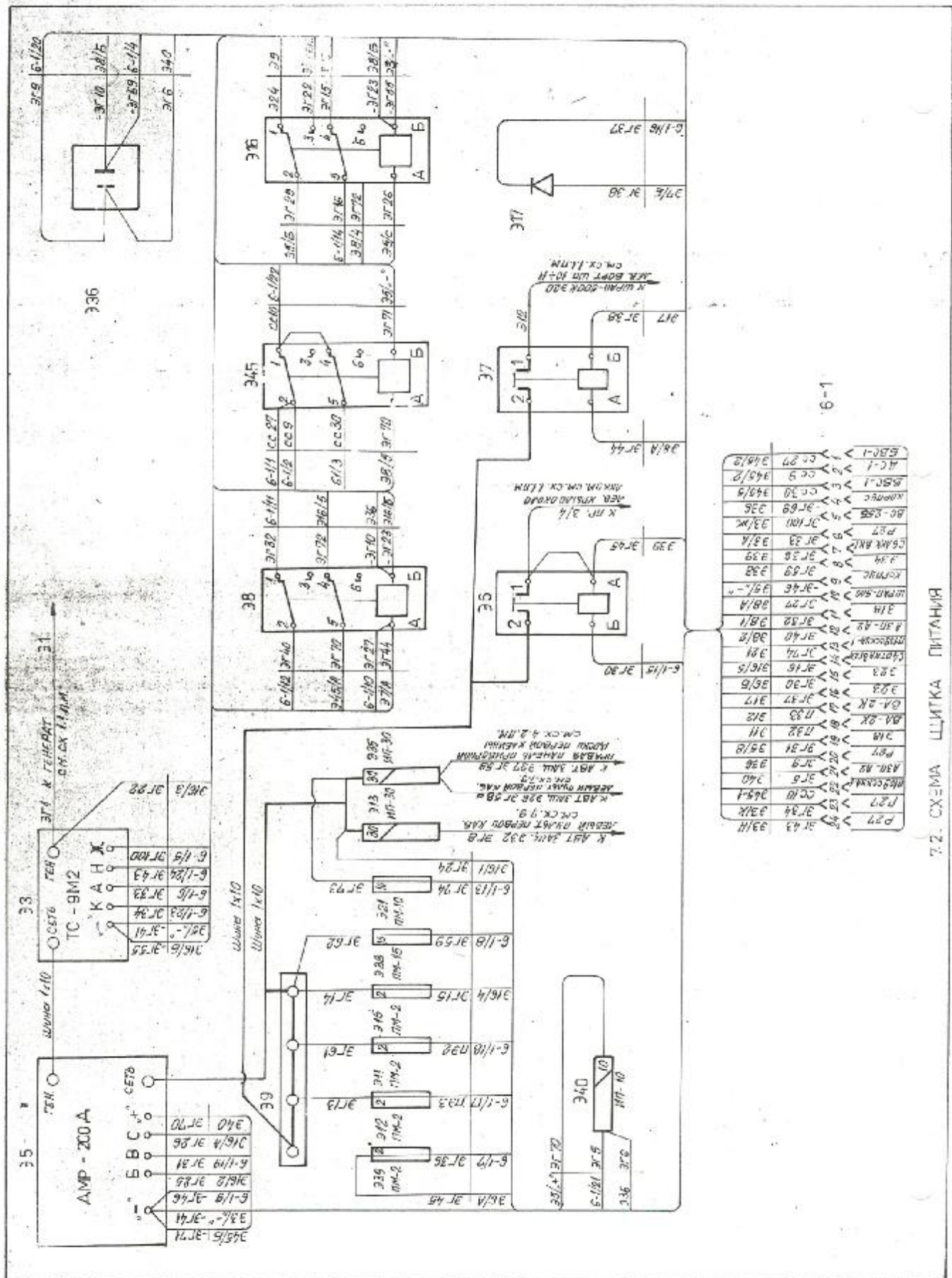
№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппарата	Место установки
Р301-4	Штепсельный разъем	1	2 РАД 21КДН 1973В 2 РАД 21В 1973В1	Циток звуковой сигнализации, ш.б
Р302-1	Колодка	1	Р5К	Вторая кабина, левый обод
Р303-2	Колодка	1	Р5К	Первая кабина, левый обод
Р303-3	Колодка	1	Р5К	Ш. Н-12
Р300	Блок управления	1	ЭФ. 2.032.088 сп	Ш.б, левый обод
Р301	Циток абонента со шнуром	1	ША-1	правая панель приборной доски второй кабины
Р302	Циток абонента со шнуром	1	ША-2	правая панель приборной доски первой кабины
Р303	Кнопка "СПУ"	1	ПК 23-28	рычаг управления двигателем 2-й кабины
Р304	Кнопка "СПУ"	1	ПК 23-28	рычаг управления двигателем 1-й кабины
Р305	Кнопка "РАД ИОН"	1	ПК 23-28	рычаг управления двигателем 2-й кабины
Р306	Кнопка "РАД ИОН"	1	ПК 23-28	рычаг управления двигателем 1-й кабины
Э31	Автомат защиты "СПУ"	1	АЗОГК-2-2 С	левый пульт, первая кабина

7. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЩИТКИ И ПРИБОРНЫЕ ДОСКИ



7.1.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ЩИТКА РЕЛЕ

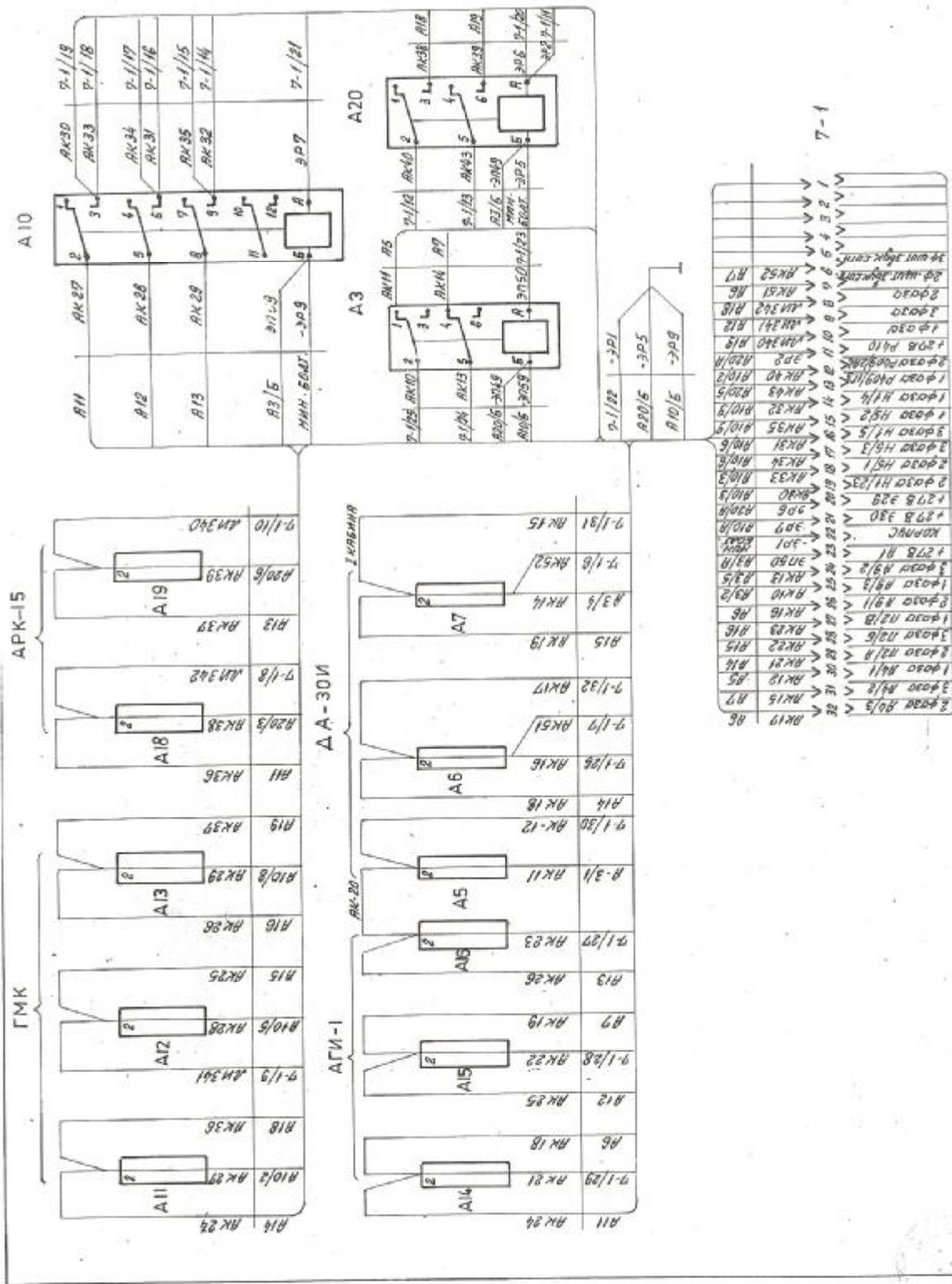
№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
Э10	Реле схемы зажигания	1	ТКЕ 52 П02Г	Щиток реле, шл. 6
П4	Реле "ОТКАЗ АГВ-1"	1	ТКЕ 22 П1ГА	" "
С6	Реле "КОНТРОЛЬ ЛАМП"	1	ТКЕ 26 П1ГА	" "
С30	Реле "КОНТРОЛЬ ЛАМП"	1	ТКЕ 26 П1ГА	" "
С31	Реле "КОНТРОЛЬ ЛАМП"	1	ТКЕ 26 П1ГА	" "
Т4	Резистор	1	С5-16Т-5-0,15±1%	" "
Т5	Транзистор	1	П 217А	" "
У7	Реле "ОТКАЗ ВД-10"	1	ТКЕ 22 П1ГА	" "
У8	Реле времени	1	6С4.561.001-4	" "
У9	Реле "ОТКАЗ ВД-10"	1	ТКЕ 22 П1ГА	" "
3-1	Штепсельный разъём	1	2РМ245УЛН450ТБ31 2РМ245650ШВ31	" "
3-2	Штепсельный разъём	1	2РМ227КПН19ТБ31 2РМ22750ШВ31	" "



7.2. СХЕМА ШИТКА ПИТАНИЯ

7.2.С СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ЩИТКА ПИТАНИЯ

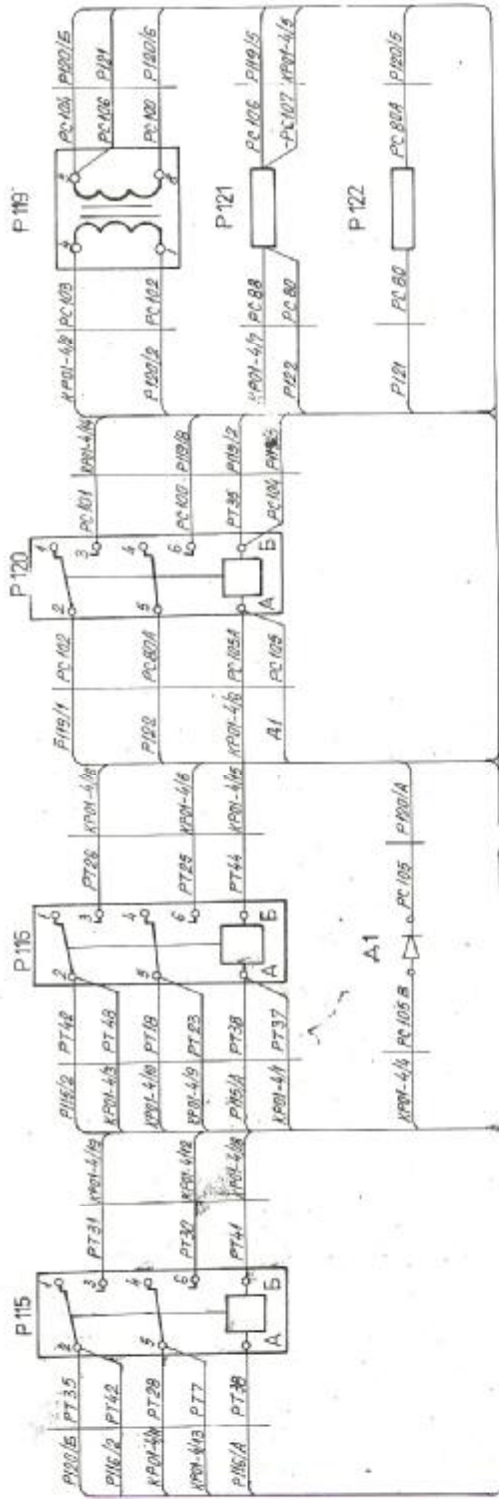
№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место у. пайовки
Э3	Стеклоизолирующий трансформатор	1	ТС-9МЕ	Щиток питания, Ш.П.О
Э5	Дифференциально-механическое реле	1	ДМР-200Д	" "
Э6	Контактор выключеня аккумулятора	1	ТКД 501 Д0А	" "
Э7	Контактор выключеня азр. питания	1	ТКД 501 Д0А	" "
Э8	Реле выключеня азр. питания	1	ТКЕ 82 П17А	" "
Э9	Щит	1	ША-240	" "
Э11	Предохранитель	1	ПМ-2	" "
Э12	Предохранитель	1	ПМ-2	" "
Э13	Предохранитель	1	ПМ-30	" "
Э15	Предохранитель	1	ПМ-2	" "
Э16	Реле сигнализации выключеня аккумулятора	1	ТКЕ 52 П0АГ	" "
Э17	Двой	1	ДЕ91Б	" "
Э21	Предохранитель	1	ПМ-10	" "
Э35	Предохранитель	1	ПМ-30	" "
Э36	Контактор	1	МБТТ-160-4 МКФ-10У	" "
Э88	Предохранитель	1	ПМ-15	" "
Э33	Предохранитель	1	ПМ-2	" "
Э40	Предохранитель	1	ПМ-10	" "
Э45	Реле автоматичекии отбора с.с.к.а.-1	1	ТКЕ 52 П0АГ	" "
Б-1	Штепсельный разъем	1	ЭМД30Х17Н 29Ш5 81 ЭМД30С24Г5В1	" "



7.3 СХЕМА ШИТКА ПЕРЕМОИ ДВО ТОКА

7.3.С. СІМЕЦІФІКАЦІЯ СХЕМИ ЦІТКА ПЕРЕМІННОГО ТОКА

№ позиції	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
A 3	Реле, СТНЗ ДА - 30*	1	ТКЕ 22 ПІГА	Щиток арматурного тока, ШП. В-Н
A 5	Предохранитель	1	ПМ-2	— " — " — " —
A 6	Предохранитель	1	ПМ-2	— " — " — " —
A 7	Предохранитель	1	ПМ-2	— " — " — " —
A 10	Реле, ВКЛЮЧЕНИЕ ТНЧ*	1	ТКЕ 24 ПІГА	— " — " — " —
A 11	Предохранитель	1	ПМ-2	— " — " — " —
A 12	Предохранитель	1	ПМ-2	— " — " — " —
A 13	Предохранитель	1	ПМ-2	— " — " — " —
A 14	Предохранитель	1	ПМ-2	— " — " — " —
A 15	Предохранитель	1	ПМ-2	— " — " — " —
A 16	Предохранитель	1	ПМ-2	— " — " — " —
A 18	Предохранитель	1	ПМ-2	— " — " — " —
A 19	Предохранитель	1	ПМ-2	— " — " — " —
A 20	Реле, ВКЛ. АРС-45*	1	ТКЕ 22 ПІГА	— " — " — " —
7-1	Штепсельный разъем	1	2РМ433ХПМ32Г5В1 2РМ433Б32В5В1	— " — " — " —



PT37	PM6/A	+27В Э31
PC103	PM9/4	Электрон-1
PT48	PM6/2	КРПНО
PC105В	A1	+27В АМ-9С
PC107	P121	КРПНО
PC105А	PM20/A	СРБД "НОР/Е"
PC68	PM1	БА УСА.СН
PT28	PM6/6	БА УСА.СН
PT23	PM6/6	БА УСА.СН
PT23	PM6/6	Р304
PT18	PM6/5	Р302
PT28	PM6/5	Р303
PT20	PM6/6	БА УСА.СН
PT7	PM6/5	Р301
PC101	PM20/3	Электрон-1
7-1/7		
PT44	PM6/5	Р306
PT26	PM6/3	БА УСА.СН
PT7		
PT14	PM6/5	Р305
PT31	PM6/3	БА УСА.СН

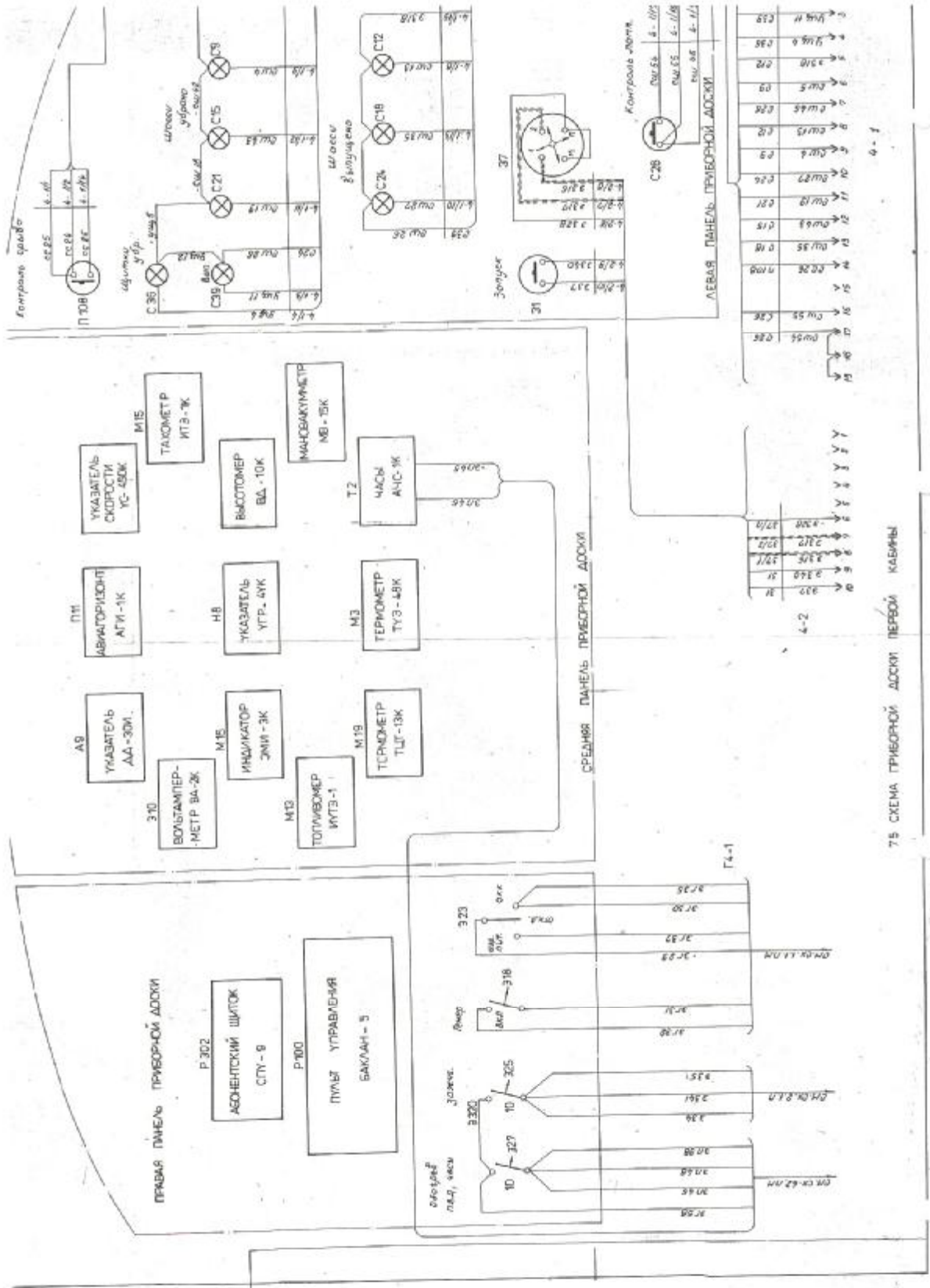
КР01-4

7.4. СХЕМА ШЛИТКА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



7.4.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ЦИТКА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

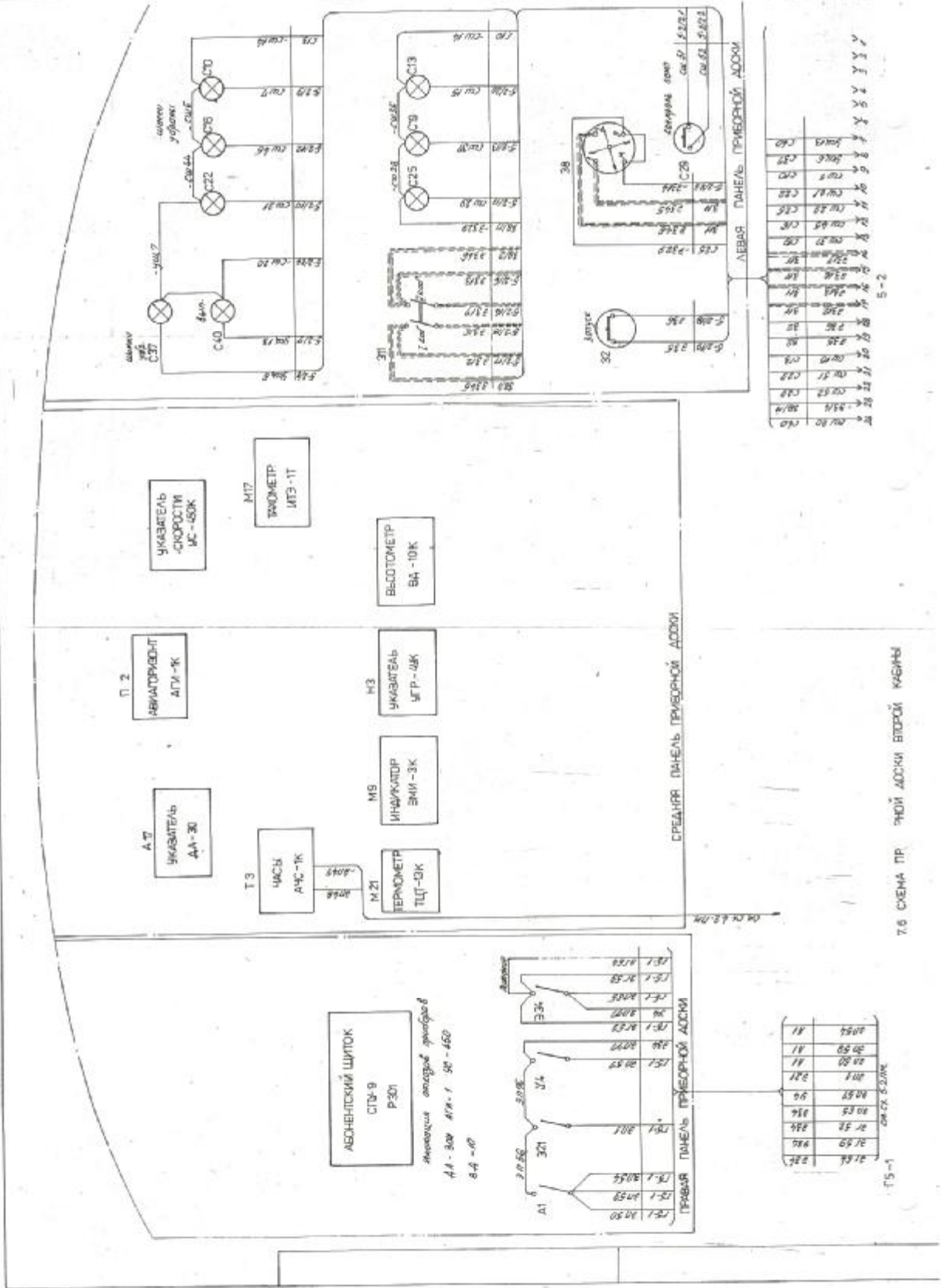
№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
Д1	Диод	1	Д 2375	- " -
Р115	Реле включения радио	1	РКЕ 22 П1ГА	ЩИТКЕ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
Р116	Реле включения радио	1	РКЕ 22 П1ГА	- " -
Р119	Трансформатор	1	ТОТ-105	- " -
Р120	Реле включения звуковой сигнализации	1	РКЕ 22 П1ГА	- " -
Р121	Резистор	1	ОММТ-0,5-10к ± 10%	- " -
Р122	Резистор	1	ОММТ-0,5-33к ± 10%	- " -
К001-4	Штепсельный разъем	1	2РМД29КДН19Т581 2РМД29Б19М581	- " -



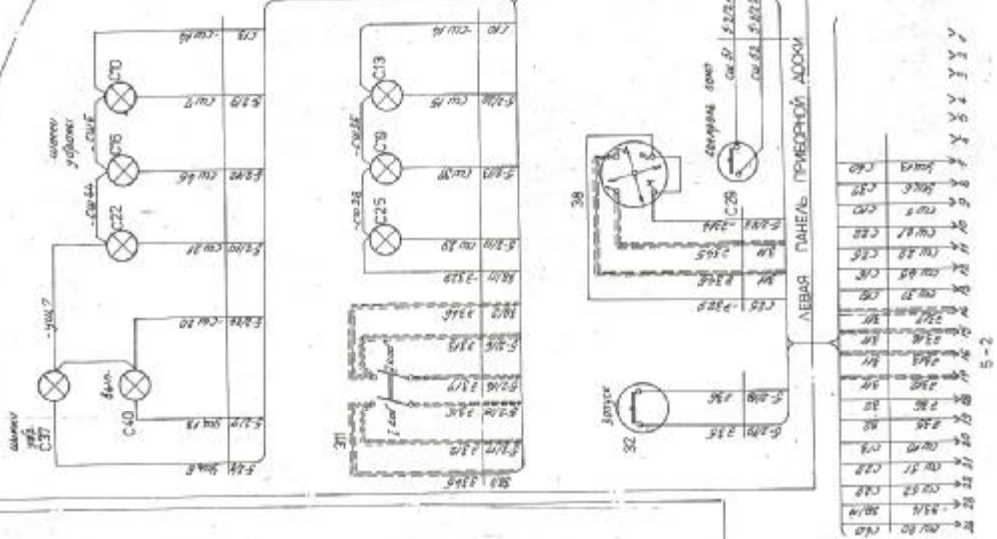
75 СХЕМА ПРИБОРНОЙ ДОСКИ ЛЕВЫХ КАБИНЫ

7.5.С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ ПРИБОРНОЙ ДОСКИ ПЕРВОЙ КАБИНЫ

№ № позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
А9	Комбинированный прибор	1	ДА-30И	Средняя панель
З1	Кнопка "ЗАПУСК"	1	КНР	Левая панель
З7	Переключатель магнета	1	ЛМ-1	" "
М3	Указатель температуры	1	ТУЗ-48К	Средняя панель
М5	Указатель	1	УКЗ-1(ЭМИ-ЗК)	" "
М13	Указатель толлаломера	1	ИУТЗ-1(СУТ4-2)	" "
М15	Указатель тахометра	1	ИТЗ-1Т	" "
М19	Указатель T° цилиндра	1	ТЦТ-13К	" "
Н8	Указатель	1	УГР-4УК(ГМК-1)	" "
П1	Ампервольтметр	1	АГН-1К	Правая панель
Р100	Пульт управления	1	БАР-ЛАН-5	" "
Р302	Щиток прибора	1	ША-2	Левая панель
Р9	Световая лампа "ШАССИ ЛЕВ. УБРАН"	1	МС2-4 кр. с/ф	" "
Р12	Световая лампа "ШАССИ ЛЕВ. ВЫПУЩ."	1	МС2-4 зел. с/ф	" "
Р15	Световая лампа "ШАССИ ПЕРЕД. УБР."	1	МС2-4 кр. с/ф	" "
Р18	Световая лампа "ШАССИ ПЕРЕД. ВЫП."	1	МС2-4 зел. с/ф	" "
Р21	Световая лампа "ШАССИ ПРАВ. УБРАН"	1	МС2-4 кр. с/ф	" "
Р24	Световая лампа "ШАССИ ПРАВ. ВЫПУЩ."	1	МС2-4 зел. с/ф	" "
Р28	Кнопка "КОНТРОЛЬ ЛАМП"	1	КНР	" "
Р38	Световая лампа "ЩИТКИ УБРАН"	1	МС2-4 зел. с/ф	" "
Р39	Световая лампа "ЩИТКИ ВЫП."	1	МС2-4 зел. с/ф	" "
Т2	Часы	1	АЧС-1К	Средняя панель
Э10	Вольтметр	1	ВА-2К	" "
Э18	Выключатель генератора	1	ВГ-15К	Правая панель
Э23	Переключатель "ВЗР. ЛИТ. БОРТ АКК."	1	ПНГ-15К	" "
Э25	Автомат защиты "ЗАРЯЖАНИЕ"	1	АЗРГК-Ю-20	" "
Э27	Автомат защиты "ОБОГРЕВ ПЛД ЧАСЫ"	1	АЗРГК-Ю-20	" "
	Указатель скорости	1	УС-450К	Средняя панель
	Высотомер	1	ВД-10К	" "
4-1	Штепсельный разъем	1	ЭРМД27КПН4Ш5В1	Шт. 1-2 левый борт
			ЭРМД27БПН4Г5В1	" "
4-2	Штепсельный разъем	1	ЭРМД24КПН10Ш5В1	" "
			ЭРМД24БПН10Г5В1	" "
П108	Кнопка "КОНТР. СРЫВА"	1	КНР	Левая панель



7.6 СХЕМА ПР. ПНОЙ АДСКИ ВТОРОЙ КАБИНЫ



5-2

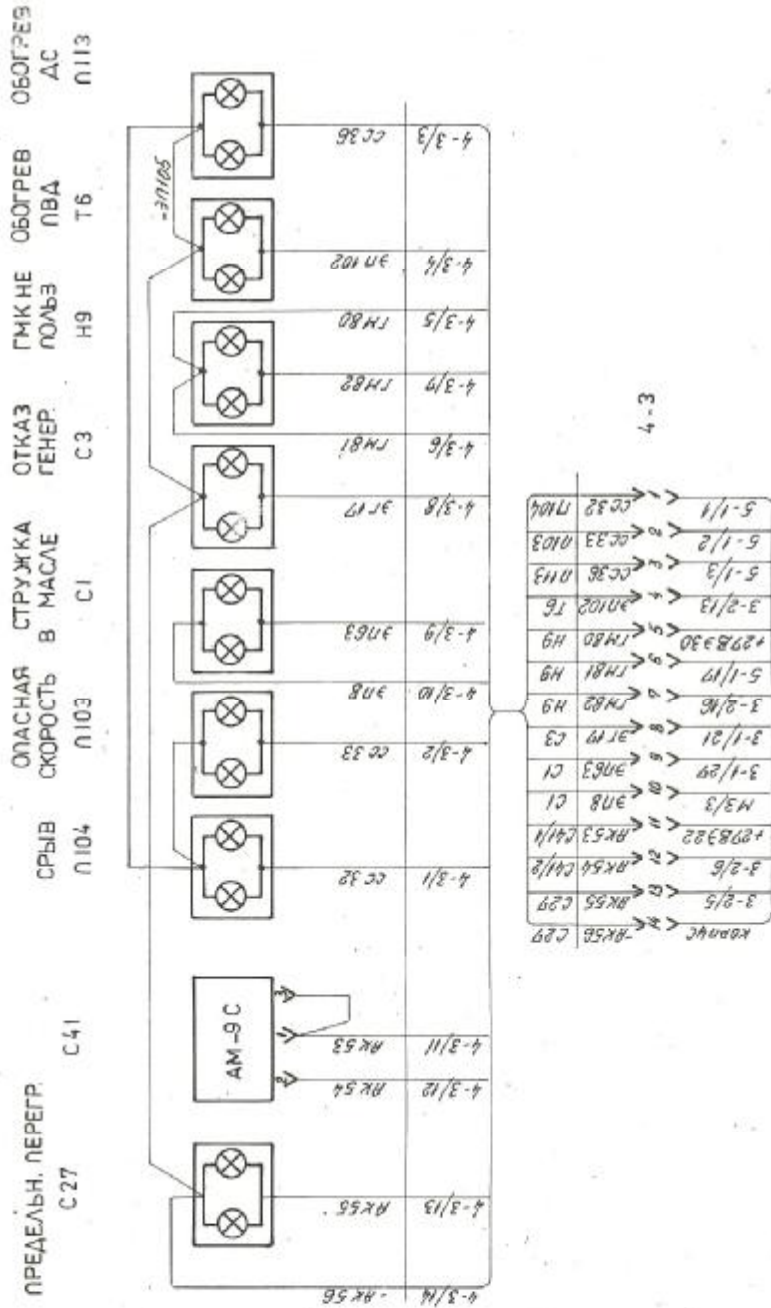


Время	Абсолютный шток
18	150
19	150
20	150
21	150
22	150
23	150
24	150
25	150
26	150
27	150

5-1

7.6 С СЕРТИФИКАЦИЯ ПЕРВОЙ ВТОРОЙ КАБИНЫ

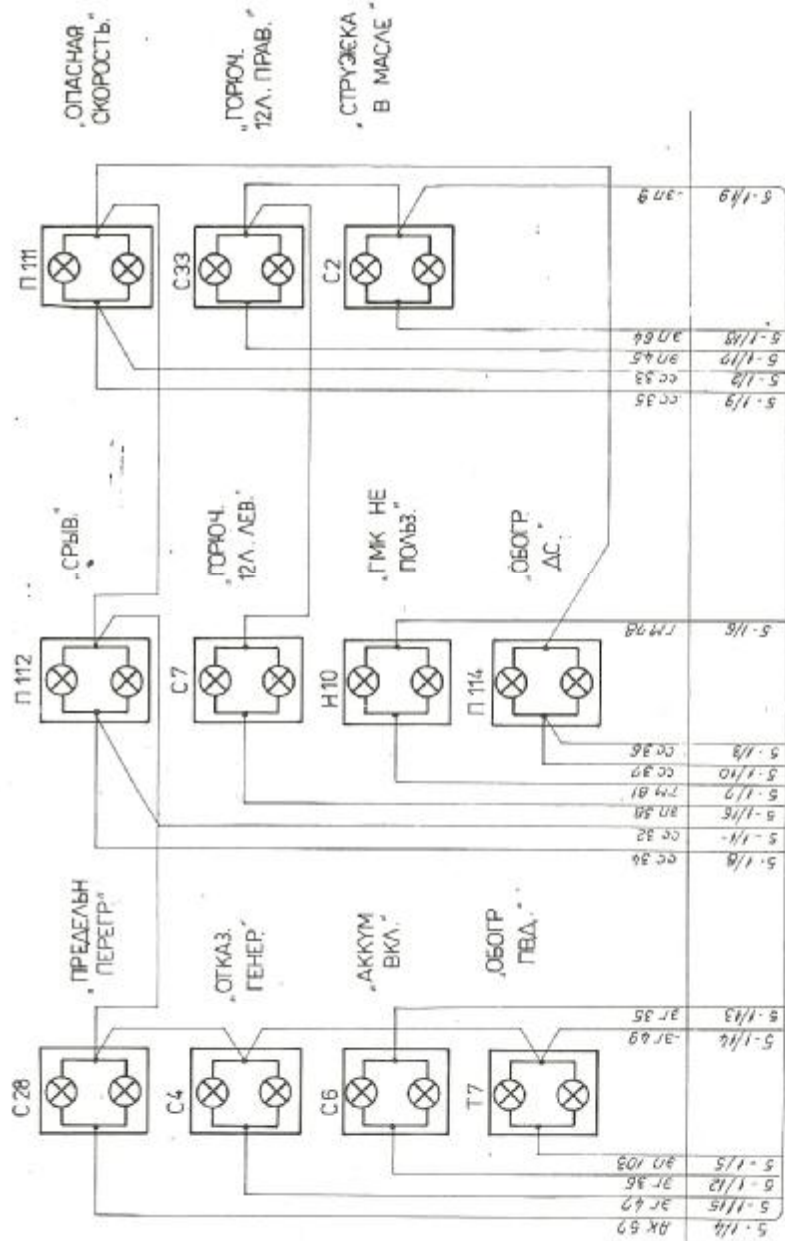
№ изделия	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
A1	Выключатель «ОТКЛЗ А.А.ЗОН, ВА - Ю»	1	ВГ-15К	Правая панель
A1P	Комбинированный прибор	1	АА-30	Средняя панель
32	Кнопка «ЗАПУСК»	1	КНР	Левая панель
38	Переключатель магнето	1	ПМ-1	- " -
311	Выключатель «ЗАЖИГЛАНЕ»	1	28Г-15К	- " -
М9	Указатель	1	УКЗ-1 (ЭМЧ-3К)	Средняя панель
М17	Указатель тахометра	1	ИТЗ-1Т	- " -
М21	Указатель Г° цилиндра	1	ЦЦТ-13К	- " -
Н3	Указатель	1	УГР-4Ж (ГМК-И)	- " -
П2	Автоматизм	1	АТИ-1К	- " -
Р301	Щиток обогрева	1	ЩО-1	Правая панель
С10	Сигнальная лампа «ШАССИ ЛЕВ УБРАНО»	1	МС2-4 КР. С/Ф	Левая панель
С13	Сигнальная лампа «ШАССИ ЛЕВ, ВЫП.»	1	МС2-4 Зел. С/Ф	- " -
С16	Сигнальная лампа «ШАССИ ПЕРЕД УБРАНО»	1	МС2-4 КР. С/Ф	- " -
С19	Сигнальная лампа «ШАССИ ПЕРЕД, ВЫП.»	1	МС2-4 Зел. С/Ф	- " -
С22	Сигнальная лампа «ШАССИ ПР. УБРАНО»	1	МС2-4 КР. С/Ф	- " -
С25	Сигнальная лампа «ШАССИ ПР. ВЫП.»	1	МС2-4 Зел. С/Ф	- " -
С29	Кнопка «КОНТРОЛЬ ЛАМП»	1	КНР	- " -
С37	Сигнальная лампа «ШИТКИ УБРАНЫ»	1	МС2-4 Зел. С/Ф	- " -
С40	Сигнальная лампа «ШИТКИ ВБ...»	1	МС2-4 Зел. С/Ф	- " -
Т3	Часы	1	АЧС-1К	Средняя панель
У4	Выключатель «ОТКЛЗ УС-4Ф0»	1	ВГ-15К	Правая панель
У21	Выключатель «ОТКЛЗ АТИ-1»	1	ВГ-15К	- " -
У34	Автомат защиты «ПИТАНИЕ»	1	А3РГК-Ю-20	- " -
	Высотмер	1	ВА-10К	Средняя панель
	Указатель скорости	1	УС-450К	- " -
Б-2	Испытательный разъем	1	ЗРМ430КПМ24У561 ЗРМ430БПМ24У581	Щит. В-7 левый обл.



7.7 ПОЛУМОНТАЖНАЯ СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ КОЗЫРЬКА ПРИБОРНОЙ ДОСКИ ПЕРВОЙ КАБИНЫ

7.7. С. СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ КОВЫРКА ПРИБОРНОЙ ДОСКИ ПЕРВОЙ КАБИНЫ

№ позиции	Наименование	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
С1	Сигнальная лампа «СТРУЖКА В МАСЛЕ»	1	ТС-5 желт. С/Ф	Кодырек приборной доски первой кабины
С3	Сигнальная лампа «ОТКАЗ ГЕНЕРА»	1	ТС-5 КР- С/Ф	- " -
С27	Сигнальная лампа «ПРЕДЕЛЬН. ПЕРЕГР.»	1	ТС-5 КР- С/Ф	- " -
С41	Акселерометр	1	АМ-9С	- " -
Н9	Сигнальная лампа «ГМК НЕ РАБОТ.»	1	ТС-5 желт. С/Ф	- " -
П103	Сигнальная лампа «ОПАСНАЯ СИДОРТЬ»	1	ТС-5 желт. С/Ф	- " -
П104	Сигнальная лампа «СЫВ.»	1	ТС-5 КР- С/Ф	- " -
П113	Сигнальная лампа «ОБОГРЕВ АС»	1	ТС-5 Зел. С/Ф	- " -
Т6	Сигнальная лампа «ОБОГРЕВ ПВД.»	1	ТС-5 Зел. С/Ф	- " -
4-3	Штепсельный разъем	1	2РМД292ПН19Ш5В1 2РМД292ПН19Г5В1	Шп. 2



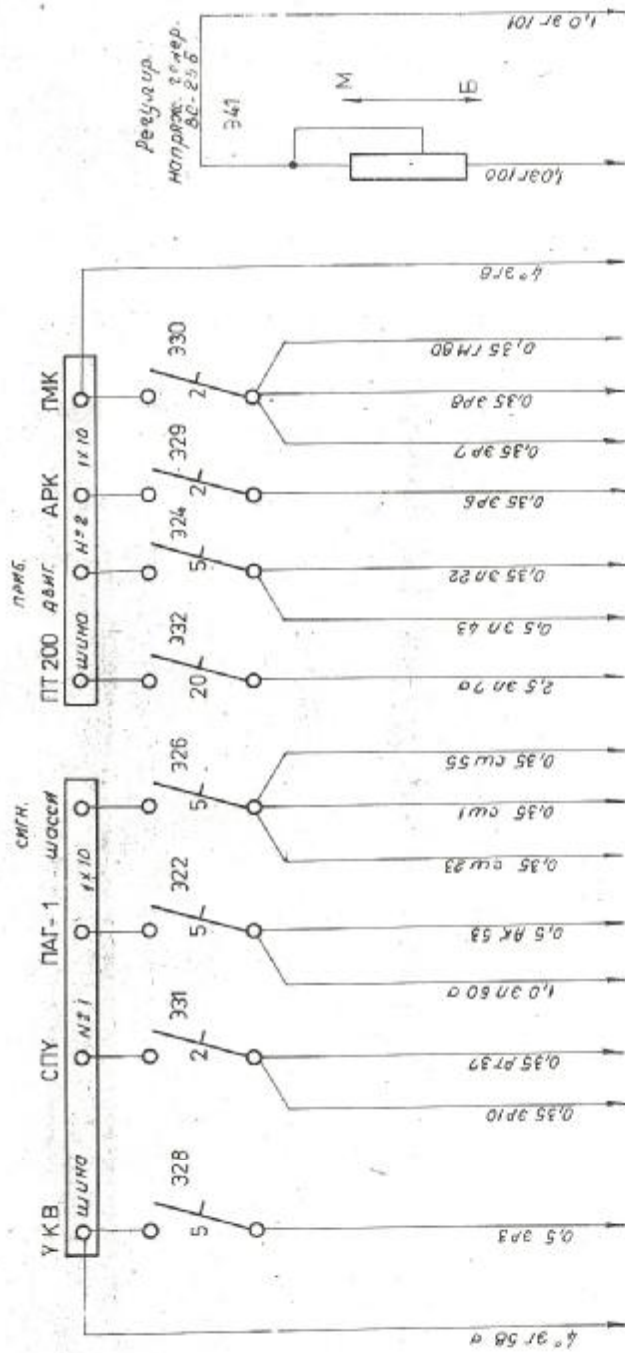
5-1

4-3/1	←	СС 32	П112
4-3/2	←	СС 33	П111
4-3/3	←	СС 36	П114
3-2/5	←	БК 57	Т7
3-2/7	←	ЗН 103	Т7
3-2/10	←	ТМ 78	Н10
4-3/6	←	ТМ 81	Н10
3-2/2	←	СС 36	С6
3-2/4	←	СС 33	П111
3-1/2	←	СС 37	П112
6-1/1	←	С6	С6
2/2/3/23	←	ЗС 35	С6
КОМАНС	←	ЗС 49	Т7
3-1/5	←	ЗС 47	С6
3-1/6	←	ЗН 58	С0
3-1/8	←	ЗН 65	С43
3-1/37	←	ЗН 66	С2
М9/3	←	ЗН 9	С2

78. ПОЛУМОНТАЖНАЯ СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ КОЗЫРЬКА ПРИБОРНОЙ ДОСКИ ВТОРОЙ КАБИНЫ

7.7.С СПЕЦИФИКАЦИЯ СХЕМЫ КОЗЫРЬКА ПРИБОРНОЙ ДОСКИ ВТОРОЙ КАБИНЫ

№№ различий	Аббревиатура	Кол-во	Тип аппаратуры	Место установки
С2	Выключатель лампы «СТРУЖКА В НАСЛЕ»	1	ТС-5 ЖЕЛТ. С/Ф	Козырек приборной доски второй кабины
С4	Выключатель лампы «ОТКАЗ ГЕНЕРА»	1	ТС-5 КР. С/Ф	- " -
С6	Выключатель лампы «АККУМ. ВКЛ.»	1	ТС-5 ЗЕЛ. С/Ф	- " -
С7	Выключатель лампы «ГОРЮЧ. РА. ЛЕВ.»	1	ТС-5 КР. С/Ф	- " -
С28	Выключатель лампы «ПРЕДЕЛЬН. ПЕРЕГР.»	1	ТС-5 КР. С/Ф	- " -
С33	Выключатель лампы «ГОРЮЧ. РА. ПРАВ.»	1	ТС-5 КР. С/Ф	- " -
НЮ	Выключатель лампы «ГМК НЕ РАБ.»	1	ТС-5 ЖЕЛТ. С/Ф	- " -
ЛН1	Выключатель лампы «ОЛЖИЯ СУХОСТЬ»	1	ТС-5 ЖЕЛТ. С/Ф	- " -
ЛН2	Выключатель лампы «СРЬВ.»	1	ТС-5 КР. С/Ф	- " -
ЛН4	Выключатель лампы «ОБОГРЕВ А.С.»	1	ТС-5 ЗЕЛ. С/Ф	- " -
Т9	Выключатель лампы «ОБОГРЕВ П.В.А.»	1	ТС-5 ЗЕЛ. С/Ф	- " -
Б-1	Штепсельный разъем	1	2 ПИДЗПМНШ581 2 ПИДЗПМНШ581	Шт. в-2 левый обод.



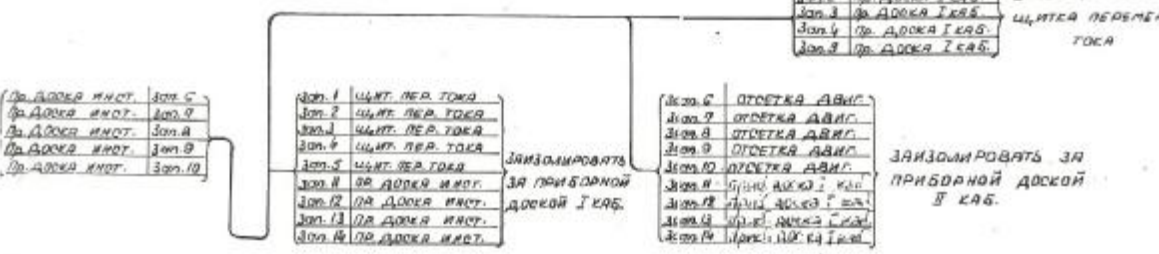
Г 8-1

79. СХЕМА ЛЕВОГО ПУЛЬТА ПЕРВОЙ КАБИНЫ

8. ШТЕПСЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ И ЗАПАСНАЯ ПРОВОДКА

1	025 1-2024 5.4.0М	5.4.0М 002 0032	1	0232 4-10 5.4.0М	3.2.0М 040 0043	7	0043 3-2/0 3.2.0М
2	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 004 0033	2	0033 4-10 5.4.0М	3.2.0М 047 0045	8	0045 3-2/1 3.2.0М
3	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 006 0034	3	0034 4-10 5.4.0М	3.1.0М 010 0047	9	0047 3-2/2 3.1.0М
4	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 008 0035	4	0035 3-2/5 5.4.0М	3.1.0М 022 0049	10	0049 3-1/2 3.1.0М
5	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 010 0036	5	0036 3-2/0 4.2.0М	3.1.0М 035 0050	11	0050 3-1/2 3.1.0М
6	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 012 0037	6	0037 3-2/0 5.1.0М	3.1.0М 015 0045	12	0045 4-1/2 3.1.0М
7	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 014 0038	7	0038 4-1/2 5.1.0М	3.1.0М 010 0049	13	0049 3-1/2 3.1.0М
8	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 016 0039	8	0039 3-2/2 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	14	0049 4-2/0 3.1.0М
9	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 018 0040	9	0040 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	15	0049 3-1/2 3.1.0М
10	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 020 0041	10	0041 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	16	0049 3-1/2 3.1.0М
11	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 022 0042	11	0042 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	17	0049 3-1/2 3.1.0М
12	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 024 0043	12	0043 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	18	0049 3-1/2 3.1.0М
13	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 026 0044	13	0044 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	19	0049 3-1/2 3.1.0М
14	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 028 0045	14	0045 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	20	0049 3-1/2 3.1.0М
15	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 030 0046	15	0046 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	21	0049 3-1/2 3.1.0М
16	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 032 0047	16	0047 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	22	0049 3-1/2 3.1.0М
17	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 034 0048	17	0048 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	23	0049 3-1/2 3.1.0М
18	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 036 0049	18	0049 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	24	0049 3-1/2 3.1.0М
19	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 038 0050	19	0050 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	25	0049 3-1/2 3.1.0М
5-1	2АМД,275ЛН19Г5В1	2АМД,275ЛН19Ш5В1	5-1	2АМД,275Л19Г5В1	2АМД,30СЛН24Ш5В1	5-2	2АМД,30СЛН24Ш5В1

1	025 1-2024 5.4.0М	5.4.0М 002 0032	1	0232 4-10 5.4.0М	3.2.0М 040 0043	7	0043 3-2/0 3.2.0М
2	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 004 0033	2	0033 4-10 5.4.0М	3.2.0М 047 0045	8	0045 3-2/1 3.2.0М
3	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 006 0034	3	0034 4-10 5.4.0М	3.1.0М 010 0047	9	0047 3-2/2 3.1.0М
4	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 008 0035	4	0035 3-2/5 5.4.0М	3.1.0М 022 0049	10	0049 3-1/2 3.1.0М
5	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 010 0036	5	0036 3-2/0 4.2.0М	3.1.0М 035 0050	11	0050 3-1/2 3.1.0М
6	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 012 0037	6	0037 3-2/0 5.1.0М	3.1.0М 015 0045	12	0045 4-1/2 3.1.0М
7	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 014 0038	7	0038 4-1/2 5.1.0М	3.1.0М 010 0049	13	0049 3-1/2 3.1.0М
8	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 016 0039	8	0039 3-2/2 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	14	0049 4-2/0 3.1.0М
9	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 018 0040	9	0040 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	15	0049 3-1/2 3.1.0М
10	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 020 0041	10	0041 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	16	0049 3-1/2 3.1.0М
11	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 022 0042	11	0042 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	17	0049 3-1/2 3.1.0М
12	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 024 0043	12	0043 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	18	0049 3-1/2 3.1.0М
13	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 026 0044	13	0044 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	19	0049 3-1/2 3.1.0М
14	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 028 0045	14	0045 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	20	0049 3-1/2 3.1.0М
15	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 030 0046	15	0046 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	21	0049 3-1/2 3.1.0М
16	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 032 0047	16	0047 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	22	0049 3-1/2 3.1.0М
17	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 034 0048	17	0048 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	23	0049 3-1/2 3.1.0М
18	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 036 0049	18	0049 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	24	0049 3-1/2 3.1.0М
19	0025 0025 5.4.0М	5.4.0М 038 0050	19	0050 3-2/4 5.4.0М	3.1.0М 011 0049	25	0049 3-1/2 3.1.0М
5-1	2АМД,275ЛН19Г5В1	2АМД,275ЛН19Ш5В1	5-1	2АМД,275Л19Г5В1	2АМД,30СЛН24Ш5В1	5-2	2АМД,30СЛН24Ш5В1



В.1 ШТЕПСЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ И ЗАПАСНАЯ ПРОВОДКА